

# ひまわりバス路線再編計画 (案)

豊 明 市



# 目 次

<b>1 ひまわりバス路線再編計画の目的</b> . . . . .	<b>1</b>
(1) ひまわりバス路線再編計画策定の背景・目的 . . . . .	1
(2) 路線再編計画の位置づけ . . . . .	1
<b>2 ひまわりバスの課題やニーズ</b> . . . . .	<b>2</b>
(1) 人口密度とバス路線 . . . . .	2
(2) ひまわりバスの運行形態 . . . . .	3
(3) ひまわりバスの利用者数の推移 . . . . .	3
(4) 現在のひまわりバス路線 . . . . .	4
(5) 現在のひまわりバスダイヤ . . . . .	5
(6) ひまわりバス停留所別乗車人数（平成 29 年度） . . . . .	6
(7) ひまわりバスの課題 . . . . .	11
(8) ひまわりバスのニーズ . . . . .	15
(9) ひまわりバスに期待する役割 . . . . .	16
(10) ひまわりバス利用者の移動実態 . . . . .	18
(11) ひまわりバスを考える地区別ワークショップの主な意見 . . . . .	20
<b>3 バス路線再編の基本方針</b> . . . . .	<b>22</b>
(1) 基本方針 . . . . .	22
(2) ひまわりバスの路線イメージ（全体図） . . . . .	23
(3) 路線再編基準 . . . . .	25
<b>4 個別路線再編計画【中央循環コース】</b> . . . . .	<b>26</b>
(1) 再編路線対象地区 . . . . .	26
(2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線 . . . . .	26
(3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果 . . . . .	27
(4) 路線 . . . . .	30
(ア) 中央循環コース【赤ルート】路線図 . . . . .	30
(イ) 中央循環コース【赤ルート】ダイヤ . . . . .	31
(ウ) 中央循環コース【青ルート】路線図 . . . . .	32
(エ) 中央循環コース【青ルート】ダイヤ . . . . .	33
(5) 運行形態 . . . . .	34
(6) 路線戦略 . . . . .	34

<b>5 個別路線再編計画【南部循環コース】</b> . . . . .	<b>35</b>
(1) 再編路線対象地区 . . . . .	35
(2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線 . . . . .	35
(3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果 . . . . .	36
(4) 路線 . . . . .	39
(ア) 南部循環コース【緑ルート】路線図 . . . . .	39
(イ) 南部循環コース【緑ルート】ダイヤ . . . . .	40
(5) 経過措置 . . . . .	41
(6) 運行形態 . . . . .	42
(7) 路線戦略 . . . . .	42
<b>6 乗り継ぎ環境</b> . . . . .	<b>43</b>
(1) ひまわりバス及び名鉄名古屋本線相互の乗り継ぎ環境 . . . . .	43
(2) 中央循環コース及び南部循環コース相互の乗り継ぎ環境 . . . . .	44
<b>7 ひまわりバスでカバーできない地域への対応</b> . . . . .	<b>45</b>
(1) 地域路線について . . . . .	45
(2) デマンド型具体例【チョイソコ とよあけ】 . . . . .	46
<b>8 市内全域図</b> . . . . .	<b>47</b>
<b>9 公共交通圏域カバー率</b> . . . . .	<b>48</b>
<b>10 ひまわりバスの評価と見直し</b> . . . . .	<b>50</b>

# 1 ひまわりバス路線再編計画の目的

## (1) ひまわりバス路線再編計画策定の背景・目的

公共交通は、わたしたちの移動に必要な手段の確保だけではなく、まちづくりや観光、健康づくりなどといった様々な分野において重要な役割を担っています。公共交通がいつまでも身近に在り続けるため、また、わたしたちのまちが住みやすく活力に満ちたものとするため、公共交通の必要性や役割について見直さなければなりません。

豊明市では、持続可能な公共交通の形成に向けた基本方針として、平成29年8月に豊明市地域公共交通網形成計画（以下「網形成計画」という。）を策定しました。

網形成計画では、公共交通に求められる役割として、次の6つを挙げています。

### 公共交通に求められる役割

- ① 人と人をつなぐ地域づくり
- ② 安心して住み続けられるまちづくり
- ③ 健康な生活の実現
- ④ まちのにぎわい創出
- ⑤ 観光地の魅力向上
- ⑥ 豊明市の”価値”上昇

これらの役割は、名鉄電車、名鉄バス、ひまわりバスやタクシーといった公共交通全体で、互いに連携しながら担っていかなければなりません。

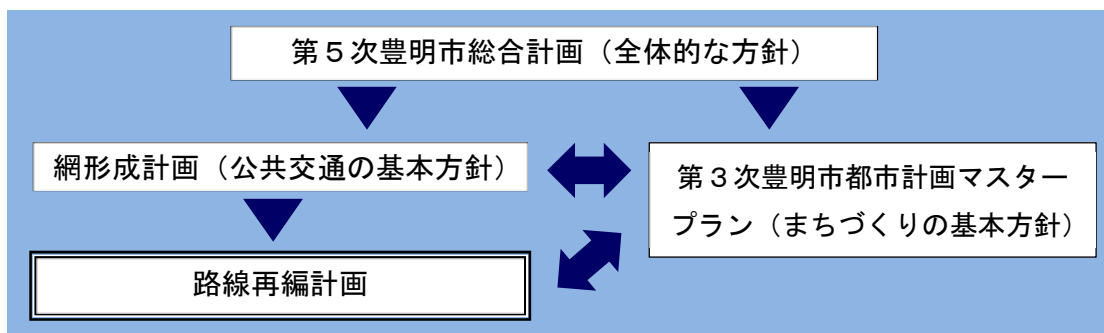
中でもひまわりバスに関しては、これまで「公共施設巡回バス」として市内公共施設への移動を主たる目的としてきましたが、わたしたちの生活に必要なお出かけの“足”としてこれからも利用していくためには、ひまわりバスにしかできない役割をしっかりと担わせる必要があります。

このことから、ひまわりバスの現状や問題点などから課題を見つけ、役割や路線再編の方針、戦略を定めた「ひまわりバス路線再編計画」（以下「路線再編計画」という。）を策定します。

## (2) 路線再編計画の位置づけ

路線再編計画の策定にあたっては、網形成計画に基づき、具体的な路線、時刻、運行形態等を決めます。なお、網形成計画は、第5次豊明市総合計画や第3次豊明市都市計画マスタープラン等の上位・関連計画と連携して策定されています。

図 路線再編計画の位置づけ

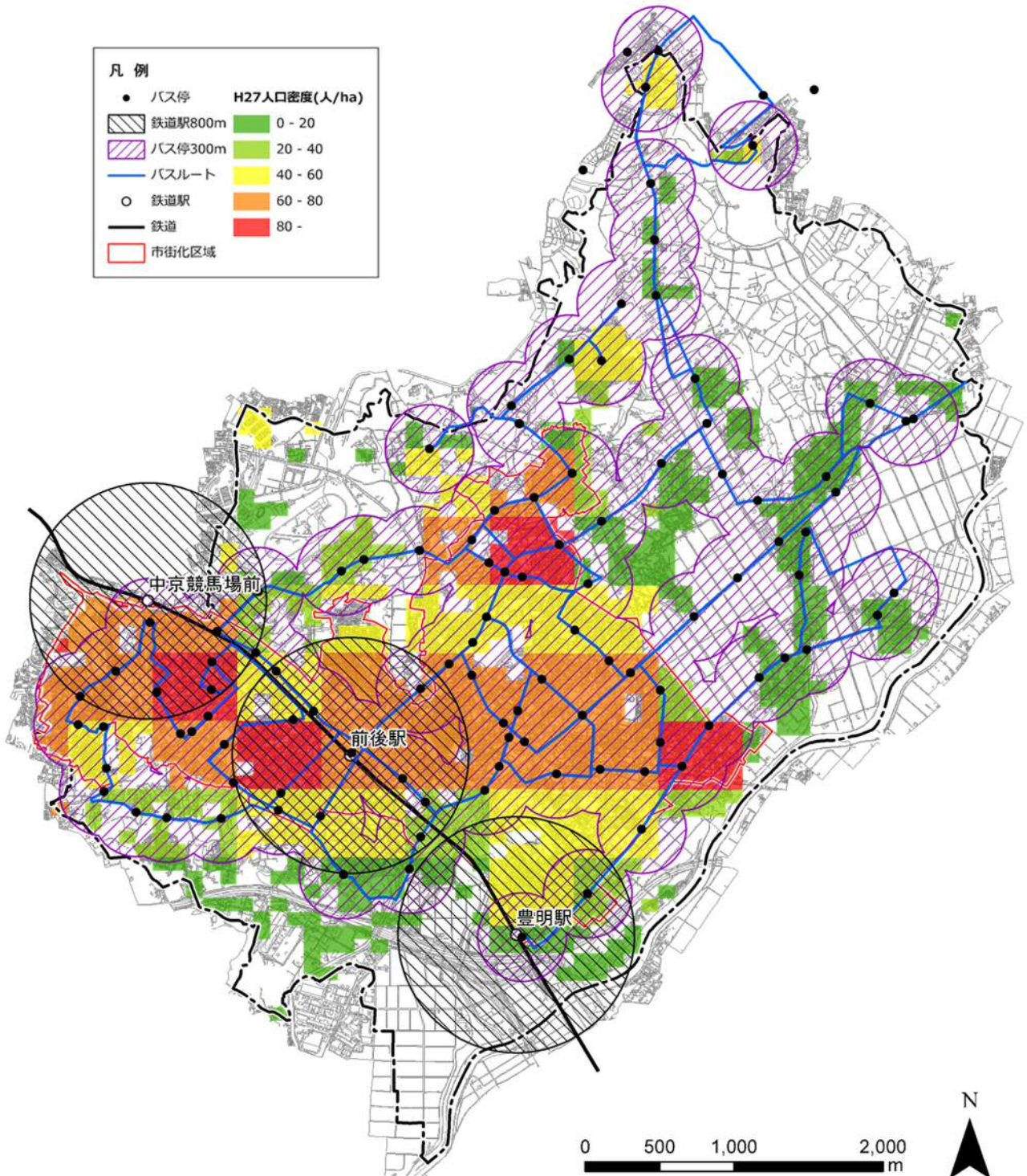


## 2 ひまわりバスの課題やニーズ

### (1) 人口密度とバス路線

豊明市の現在の公共交通網は、人口密度の高い地域にバス路線（名鉄バス及びひまわりバス）が整備されていることがわかります。

図 人口密度とバス路線の状況



(資料：網形成計画)



## (2) ひまわりバスの運行形態

「公共施設巡回バス ひまわりバス」は、公共施設への利便性の向上、交通弱者への社会参加促進及び交通空白地域の解消を目的に、平成13年4月より本格運行を開始しました。平成22年、平成25年の路線再編を経て、現在はバス3台による3路線7コースを運行しています。

路線再編計画では、路線やダイヤ以外に、市民や利用者のニーズに合ったひまわりバスが担うべき役割について見直しを行います。

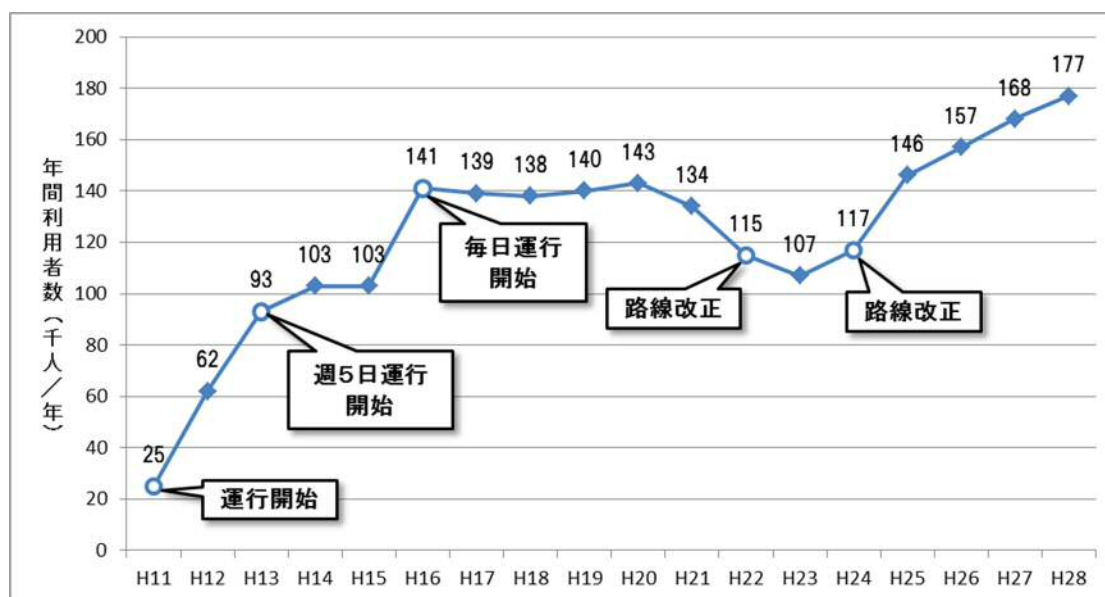
表 ひまわりバスの運行形態

路線名	運行開始	運行終了	1便あたりの所要時間	走行距離 (1便あたり)	便数
1号Aコース	7時45分	18時28分	72分	18.5km	4便
1号Bコース			90分	23.7km	3便
2号Aコース	8時15分	19時38分	71分	17.6km	3便
2号Bコース			98分	25.7km	4便
3号Aコース	7時45分	18時13分	44分	16.0km	5便
3号Bコース			55分	15.2km	5便
3号Cコース			17分	5.2km	2便

## (3) ひまわりバスの利用者数の推移

ひまわりバスの利用者数は、サービス水準の向上とともに増加し、平成23年にかけては減少しましたが、平成25年の路線改正以降、利用者は伸び続けています。

図 ひまわりバス年間利用者数の推移







# (5) 現在のひまわりバスダイヤ

## ひまわりバス1号循環型(右回り) 時刻表

バス停名	Bコース				Aコース			
前 後 駅	7:45	9:32	11:19	12:54	14:31	15:48	17:15	
大 蔵 下	7:50	9:37	11:23	12:58	14:35	15:52	17:20	
大 根 公 民 館	7:52	9:39	11:25	13:00	14:37	15:54	17:22	
慶 明 高 校	7:54	9:41	11:27	13:02	14:39	15:56	17:24	
大 根 西	7:55	9:42	11:28	13:03	14:40	15:57	17:25	
龍 小 学 校 西	7:56	9:43	11:29	13:04	14:41	15:58	17:26	
龍 小 学 校 南	7:57	9:44	11:30	13:05	14:42	15:59	17:27	
慶 知 朝 鮮 中 高 級 学 校	7:58	9:45	11:31	13:07	14:44	16:01	17:29	
橋 狭 間 古 戦 場 伝 説 地	8:00	9:47	11:33	13:08	14:45	16:02	17:30	
新 栄 郵 便 局	8:02	9:49	11:35	13:10	14:47	16:04	17:32	
新 栄 六 丁 目	8:04	9:51	11:37	13:12	14:49	16:06	17:34	
山 ノ 神 公 園	8:06	9:53	11:39	13:14	14:51	16:08	17:36	
龍 小 学 校 東	8:09	9:56	11:42	13:17	14:54	16:11	17:39	
消 防 署 南 部 出 張 所	8:11	9:58	11:44	13:19	14:56	16:13	17:41	
陶 芸 の 館	8:12	9:59	11:45	13:20	14:57	16:14	17:42	
内 山 保 育 園 前	8:13	10:00	11:46	13:21	14:58	16:15	17:43	
下 原	8:14	10:01	11:47	13:22	14:59	16:16	17:44	
前 後 駅	8:19	10:06	11:52	13:26	15:03	16:20	17:48	
五 軒 屋	8:22	10:09	11:55	13:29	15:06	16:23	17:51	
新 栄 一 丁 目	8:24	10:11	11:57	13:31	15:08	16:25	17:53	
新 栄 一 丁 目 西	8:25	10:12	11:58	13:32	15:09	16:26	17:54	
三 ツ 谷 公 園	8:27	10:14	12:00	13:34	15:11	16:28	17:56	
西 部 保 育 園	8:29	10:16	12:02	13:36	15:13	16:30	17:58	
龍 根	8:30	10:17	12:03	13:37	15:14	16:31	17:59	
間 米	8:31	10:18	12:04	13:38	15:15	16:32	18:00	
二 村 台 保 育 園	8:33	10:20	12:06	13:40	15:17	16:34	18:02	
善 渡 公 園	8:34	10:21	12:07	13:41	15:18	16:35	18:03	
文 化 会 館	8:38	10:25	12:11	13:45	15:22	16:39	18:07	
二 村 台 4 丁 目	8:40	10:27	12:13					↓
上 池	8:41	10:28	12:14					
二 村 台 7 丁 目	8:42	10:29	12:15					↓
二 村 山	8:43	10:30	12:16					
藤 田 保 健 衛 生 大 学 病 院	8:47	10:34	12:20					↓
勤 使 台 口	8:49	10:36	12:22					
二 村 台 7 丁 目	8:51	10:38	12:24					↓
上 池	8:52	10:39	12:25					
二 村 台 4 丁 目	8:53	10:40	12:26					↓
文 化 会 館	8:55	10:42	12:28	13:45	15:22	16:39	18:07	
福 祉 体 育 館	8:56	10:43	12:29	13:46	15:23	16:40	18:08	
荒 井	8:57	10:44	12:30	13:47	15:24	16:41	18:09	
市 役 所	9:01	10:48	12:34	13:51	15:28	16:45	18:13	
三 崎 小 学 校	9:03	10:50	12:36	13:53	15:30	16:47	18:15	
中 ノ 坪 公 園	9:04	10:51	12:37	13:54	15:31	16:48	18:16	
井 ノ 花 公 園	9:05	10:52	12:38	13:55	15:32	16:49	18:17	
井 ノ 花 口	9:06	10:53	12:39	13:56	15:33	16:50	18:18	
N T 丁 前	9:08	10:55	12:41	13:58	15:35	16:52	18:20	
大 蔵 下	9:09	10:56	12:42	13:59	15:36	16:53	18:21	
廣 源	9:11	10:58	12:44	14:01	15:38	16:55	18:23	
下 原	9:14	11:01	12:47	14:04	15:41	16:58	18:26	
前 後 駅	9:16	11:03	12:49	14:06	15:43	17:00	18:28	

## ひまわりバス2号循環型(左回り) 時刻表

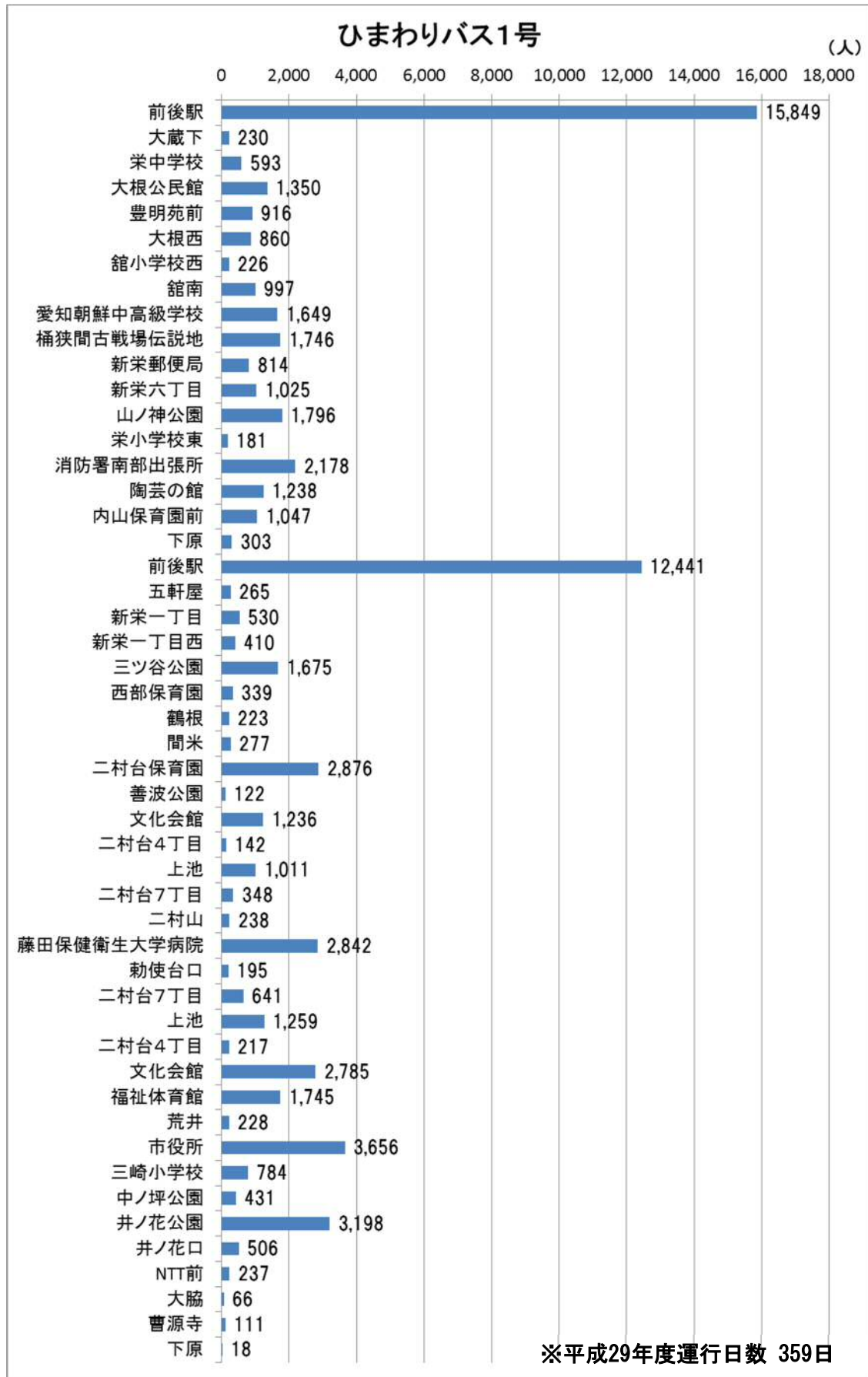
バス停名	Bコース		Aコース		Bコース		Aコース	
前 後 駅	8:15	10:10	12:04	13:20	15:17	16:44	18:27	
大 蔵 下	8:20	10:14	12:08	13:24	15:21	16:48	18:31	
陶 芸 の 館	8:21	10:15	12:09	13:25	15:22	16:49	18:32	
消 防 署 南 部 出 張 所	8:22	10:16	12:10	13:26	15:23	16:50	18:33	
龍 小 学 校 東	8:24	10:18	12:12	13:28	15:25	16:52	18:35	
山 ノ 神 公 園	8:28	10:22	12:16	13:32	15:29	16:56	18:39	
新 栄 七 丁 目	8:29	10:23	12:17	13:33	15:30	16:57	18:40	
新 栄 三 丁 目	8:31	10:25	12:19	13:35	15:32	16:59	18:42	
ホ シ ザ キ 本 社 前	8:33	10:27	12:21	13:37	15:34	17:01	18:44	
橋 狭 間 古 戦 場 伝 説 地	8:35	10:29	12:23	13:39	15:36	17:03	18:46	
慶 知 朝 鮮 中 高 級 学 校	8:36	10:30	12:24	13:40	15:37	17:04	18:47	
龍 中	8:37	10:31	12:25	13:41	15:38	17:05	18:48	
龍 南	8:38	10:32	12:26	13:42	15:39	17:06	18:49	
龍 保 育 園	8:39	10:33	12:27	13:43	15:40	17:07	18:50	
龍 小 学 校 西	8:40	10:34	12:28	13:44	15:41	17:08	18:51	
大 根 西	8:41	10:35	12:29	13:45	15:42	17:09	18:52	
慶 明 高 校	8:43	10:37	12:31	13:47	15:44	17:11	18:54	
大 根 公 民 館	8:44	10:38	12:32	13:48	15:45	17:12	18:55	
龍 中 学 校	8:45	10:39	12:33	13:49	15:46	17:13	18:56	
内 山 保 育 園 前	8:46	10:40	12:34	13:50	15:47	17:14	18:57	
下 原	8:47	10:41	12:35	13:51	15:48	17:15	18:58	
前 後 駅	8:52	10:46	12:40	13:56	15:53	17:20	19:03	
慶 明 郵 便 局	8:54	10:48	12:42	13:58	15:55	17:22	19:05	
青 明 小 学 校	8:55	10:49	12:43	13:59	15:56	17:23	19:06	
井 ノ 花 口	8:57	10:51	12:45	14:01	15:58	17:25	19:08	
井 ノ 花	8:58	10:52	12:46	14:02	15:59	17:26	19:09	
井 ノ 花 公 園	8:59	10:53	12:47	14:03	16:00	17:27	19:10	
中 ノ 坪 公 園	9:00	10:54	12:48	14:04	16:01	17:28	19:11	
三 崎 小 学 校	9:01	10:55	12:49	14:05	16:02	17:29	19:12	
市 役 所	9:05	10:59	12:53	14:09	16:06	17:33	19:16	
荒 井	9:07	11:01	12:55	14:11	16:08	17:35	19:18	
福 祉 体 育 館	9:08	11:02	12:56	14:12	16:09	17:36	19:19	
文 化 会 館	9:10	11:04	12:58	14:14	16:11	17:38	19:21	
二 村 台 4 丁 目	9:12	11:06		14:16		17:40		↓
上 池	9:13	11:07		14:17		17:41		
二 村 台 7 丁 目	9:14	11:08		14:18		17:42		↓
勤 使 台 口	9:16	11:10		14:20		17:44		
勤 使 台	9:18	11:12		14:22		17:46		↓
勤 使 台	9:21	11:15		14:25		17:49		
藤 田 保 健 衛 生 大 学 病 院	9:29	11:23		14:33		17:57		↓
勤 使 台 口	9:31	11:25		14:35		17:59		
二 村 台 7 丁 目	9:33	11:27		14:37		18:01		↓
上 池	9:34	11:28		14:38		18:02		
二 村 台 4 丁 目	9:35	11:29		14:39		18:03		↓
文 化 会 館	9:37	11:31	12:58	14:41	16:11	18:05	19:21	
善 渡 公 園	9:39	11:33	13:00	14:43	16:13	18:07	19:23	
二 村 台 保 育 園	9:40	11:34	13:01	14:44	16:14	18:08	19:24	
間 米	9:42	11:36	13:03	14:46	16:16	18:10	19:26	
龍 根	9:44	11:38	13:05	14:48	16:18	18:12	19:28	
西 部 保 育 園	9:45	11:39	13:06	14:49	16:19	18:13	19:29	
三 ツ 谷 公 園	9:46	11:40	13:07	14:50	16:20	18:14	19:30	
新 栄 一 丁 目 西	9:48	11:42	13:09	14:52	16:22	18:16	19:32	
落 合 会 館	9:50	11:44	13:11	14:54	16:24	18:18	19:34	
五 軒 屋	9:51	11:45	13:12	14:55	16:25	18:19	19:35	
前 後 駅	9:54	11:48	13:15	14:58	16:28	18:22	19:38	

## ひまわりバス3号 時刻表

バス停名	A コース			
文 化 会 館	9:59	12:29	14:29	16:29
善 渡 公 園	10:00	12:30	14:30	16:30
セ ン タ ー 前	10:01	12:31	14:31	16:31
若 宮	10:03	12:33	14:33	16:33
香 掛 城 址 前	10:04	12:34	14:34	16:34
ひ かり 台 団 地 北	10:05	12:35	14:35	16:35
徳 田	10:06	12:36	14:36	16:36
山 田	10:08	12:38	14:38	16:38
慶 明 老 人 保 健 施 設	10:09	12:39	14:39	16:39
一 長 田	10:10	12:40	14:40	16:40
若 王 子	7:45	10:13	12:43	14:43
三 ツ 池	7:47	10:15	12:45	14:45
相 生 山 病 院	7:51	10:19	12:49	14:49
山 新 田	7:52	10:20	12:50	14:50
一 長 田	7:54	10:21	12:51	14:51
慶 明 老 人 保 健 施 設	7:55	10:22	12:52	14:52
山 田	7:56	10:23	12:53	14:53
徳 田	7:58	10:25	12:55	14:55
ひ かり 台 団 地 北	8:00	10:26	12:56	14:56
慶 明 高 校	8:01	10:27	12:57	14:57
香 掛 小 学 校	8:04	10:28	12:58	14:58
上 高 根	8:05	10:29	12:59	14:59
敷 田 西	8:09	10:31	13:01	15:01
保 健 所 慶 明 支 所	8:10	10:32	13:02	



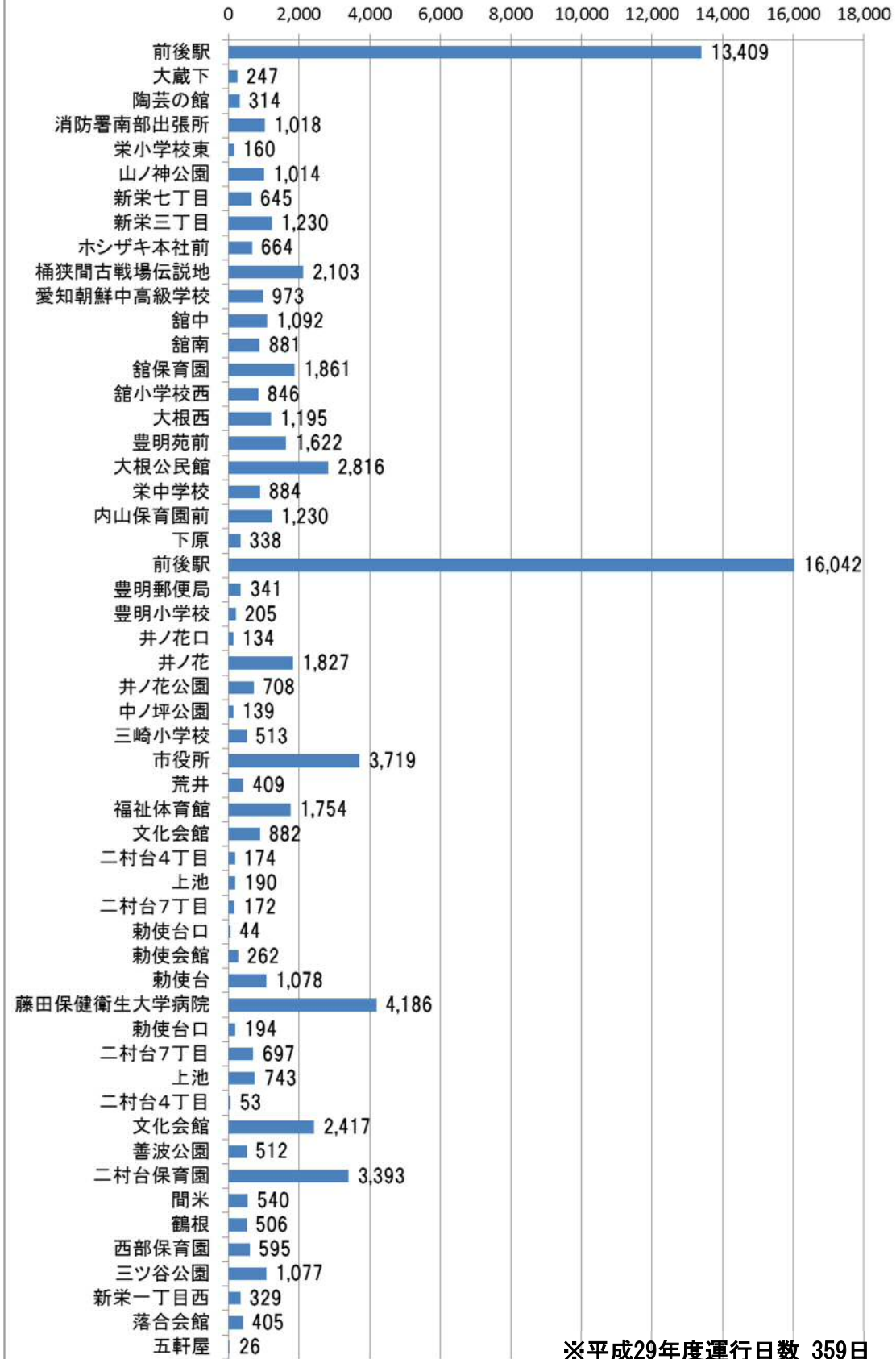
(6)ひまわりバス停留所別乗車人数(平成29年度)



(資料：平成29年度ひまわりバス運行実績報告書)

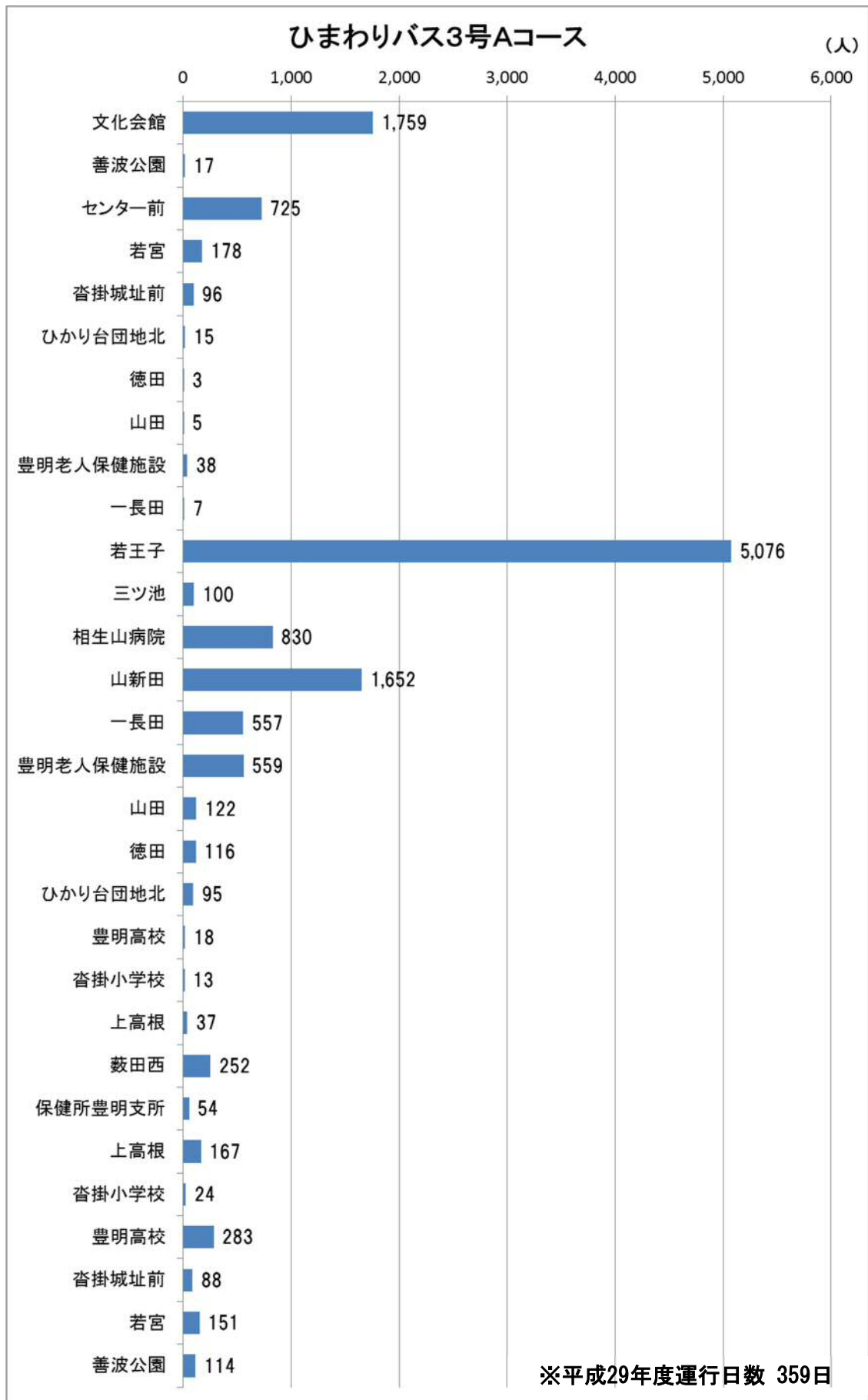
# ひまわりバス2号

(人)



※平成29年度運行日数 359日

(資料：平成29年度ひまわりバス運行実績報告書)

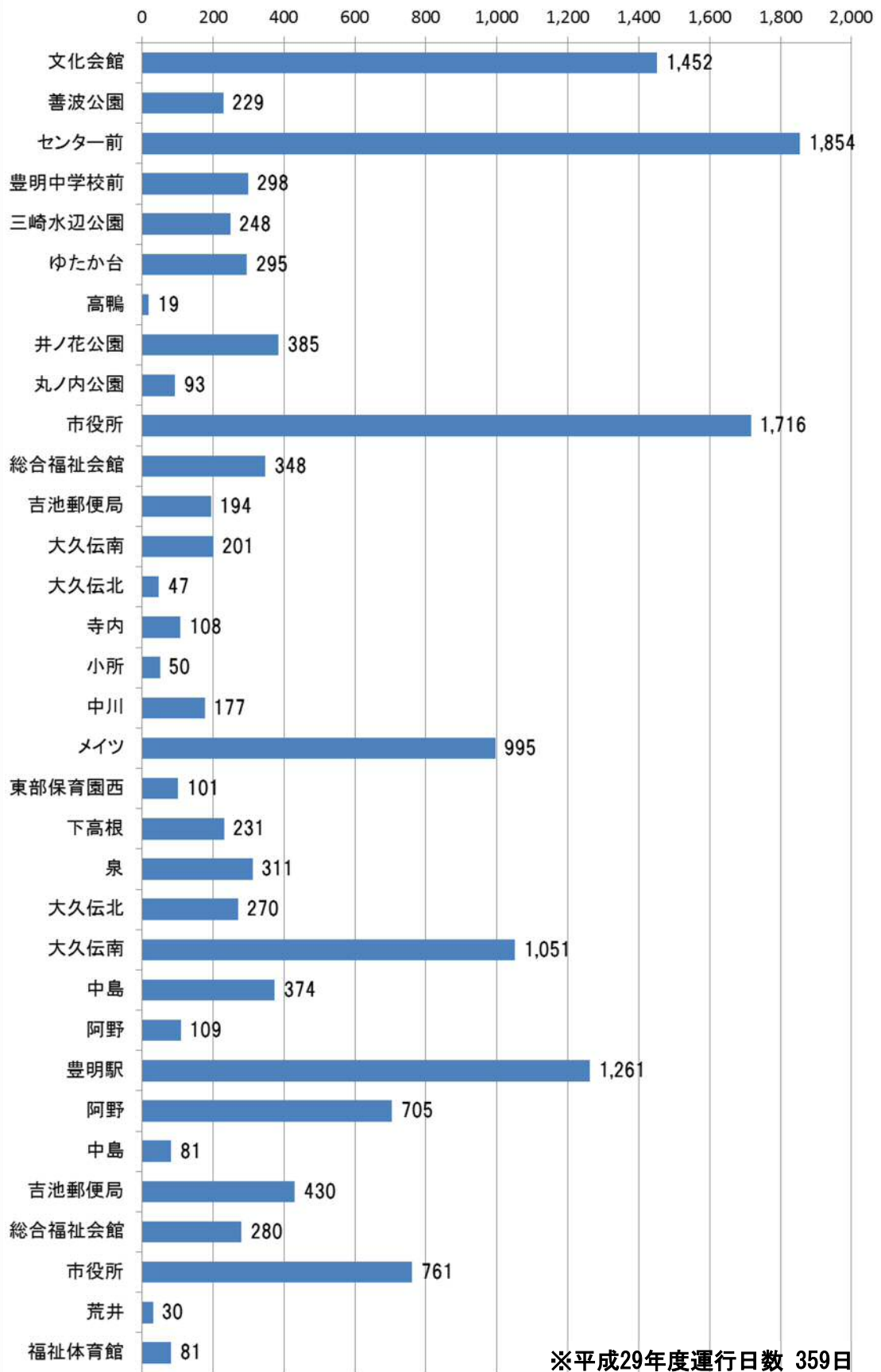


(資料：平成29年度ひまわりバス運行実績報告書)

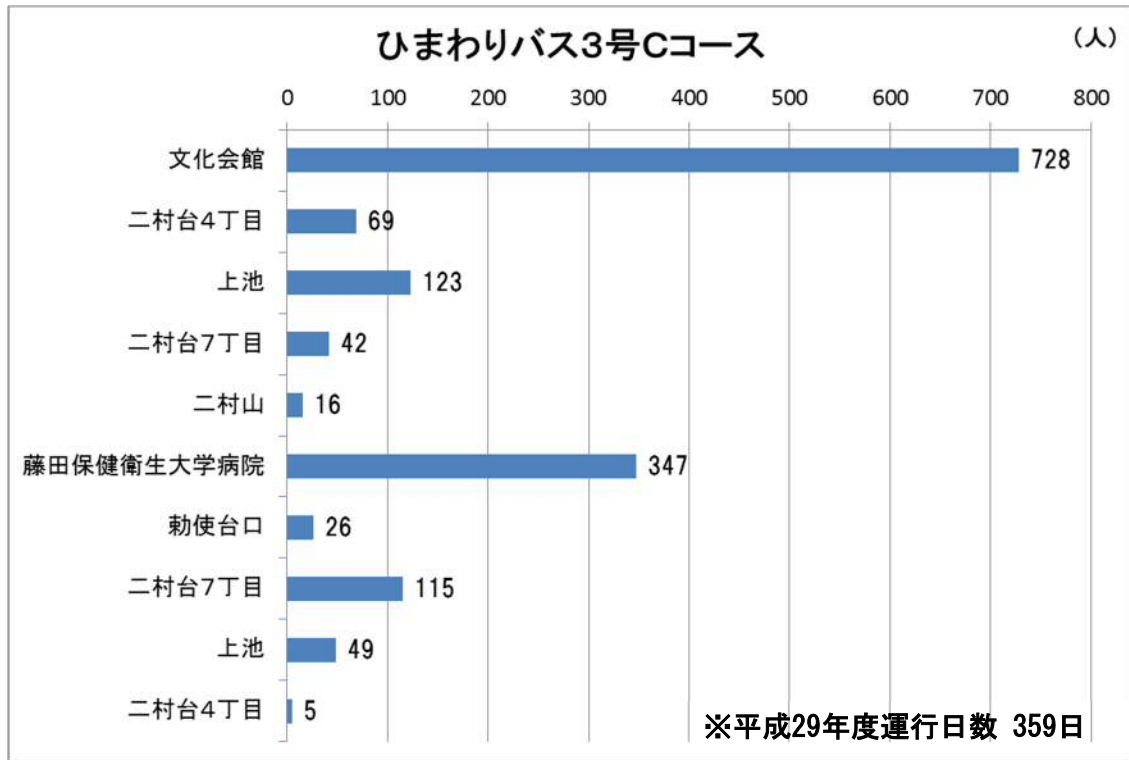


# ひまわりバス3号Bコース

(人)



(資料：平成29年度ひまわりバス運行実績報告書)



(資料：平成29年度ひまわりバス運行実績報告書)

バス停別に利用者数をみると、市役所、駅、病院や商業施設といった主要施設付近のバス停利用者が多いことがわかります。また、ひまわりバス3号Aコースは「若王子」「山新田」「一長田」から、沓掛小学校児童の登校時の足として活用されるなど、地域ニーズに応じた利用がされています。

ひまわりバス全体の利用者が増加している一方で、1日あたりの平均乗車人数が1人以下のバス停が全体の約半数を占めており、特に3号路線に多くみられます。これは、3号路線が長大かつ複雑な路線となっていることや、目的地によっては文化会館で乗り継ぎが必要になるなど、路線の役割や目的が利用者に合致していないことが要因として考えられます。

## (7) ひまわりバスの課題

ひまわりバス路線が市内のほぼ全域をカバーし、利用者数も年々堅調に増えている一方で、平成28年度に実施した網形成計画を策定するための市民アンケートやひまわりバスの利用者アンケートから、ひまわりバスの課題が多くあることがわかりましたので、以下にまとめます。

なお、ひまわりバスの利用者は、次の表のとおり60歳代以上の方や運転免許証を持っていない方が大半を占めていることを踏まえ、回答者のうち、60歳代以上かつ運転免許証非保有者のアンケート集計からも考察することとします。

表 利用者アンケート回答者の年齢別内訳

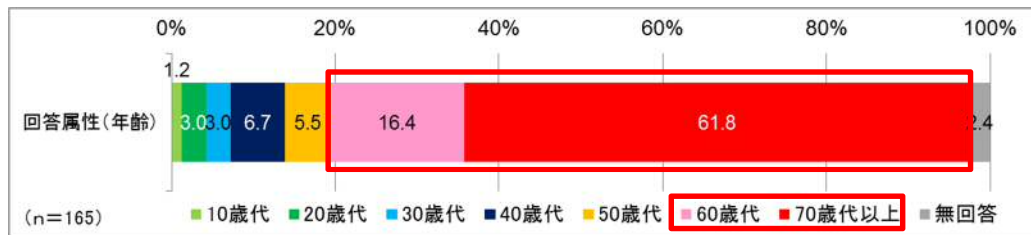
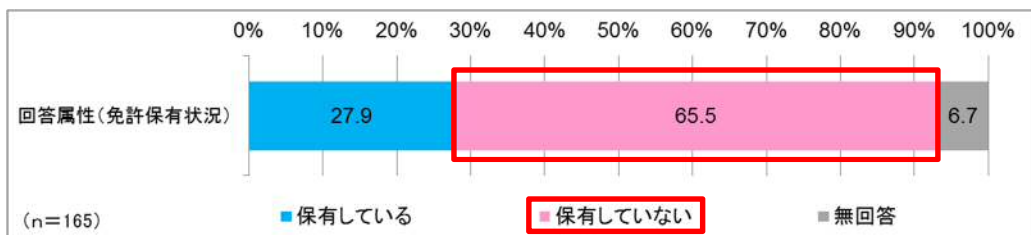
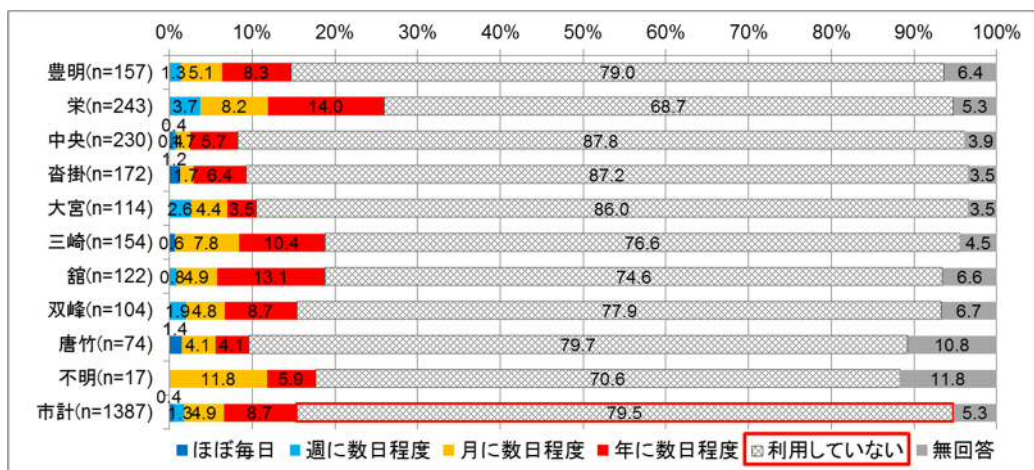


表 利用者アンケート回答者の運転免許証保有状況



(資料：ひまわりバス利用者アンケート結果)

### (ア) ひまわりバスの利用頻度 (市民アンケート)

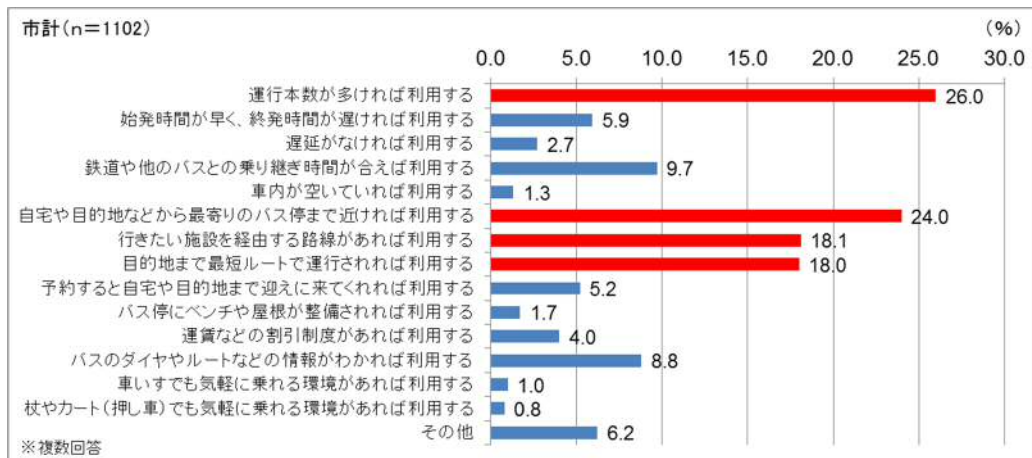


(資料：網形成計画)

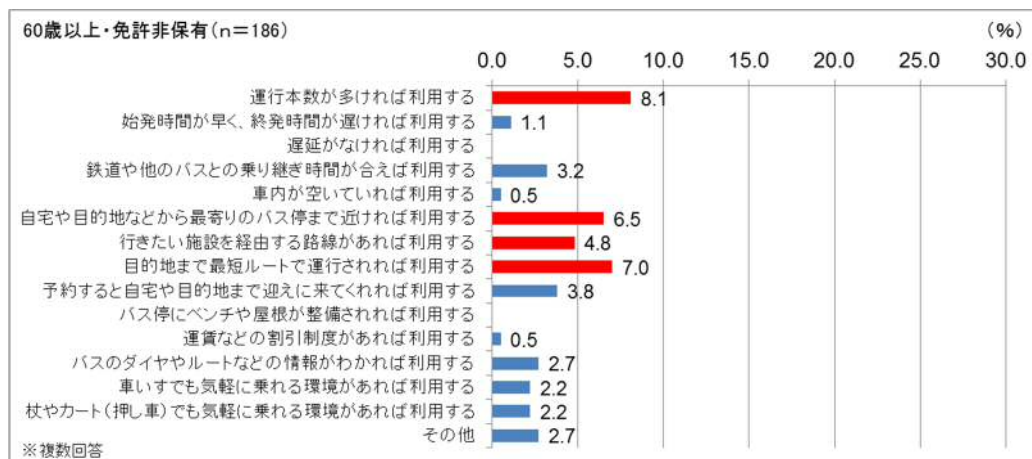
ひまわりバスの利用頻度では、約8割の市民が利用していないことがわかりました。特に、ひまわりバス3号の路線エリアである中央、沓掛小学校区や、バス路線が通っていない大宮小学校区、名鉄バス路線エリアである唐竹小学校区での利用が特に少ないことがわかります。一方で、栄小学校区では「週に数日程度」「月に数日程度」の利用が多く、地域の方のお出かけの“足”として利用されていることがわかります。

(イ) ひまわりバスを利用する条件（市民アンケート）

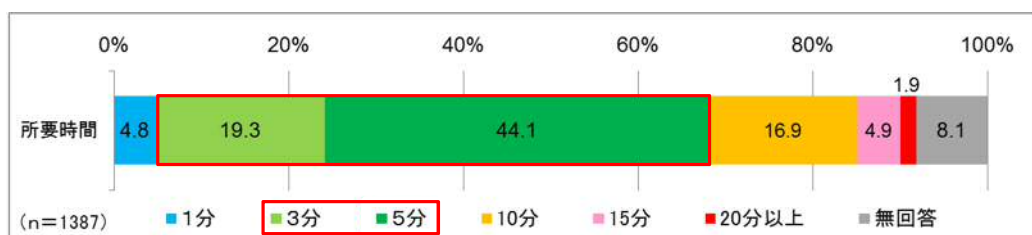
【 全体 】



【 60歳以上の免許非保有者 】



※移動してもよいと思う、バス停までの所要時間



(資料：網形成計画、市民アンケート結果)

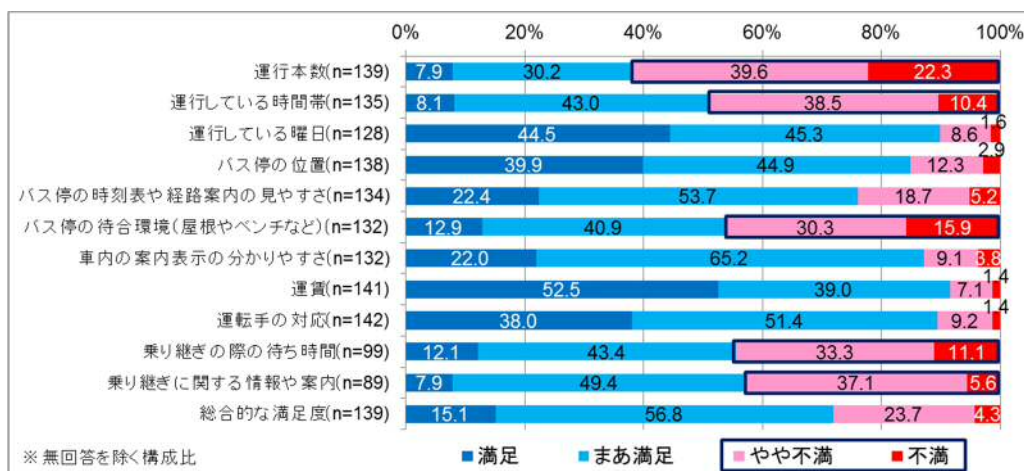
ひまわりバスを利用する条件としては、回答全体、60歳以上の免許証非保有者共通で「運行本数を増やす」「自宅や目的地などから最寄りのバス停まで近い」「行きたい施設を経由する」「目的地まで最短ルートで運行する」ことが求められています。

行きたい施設については、P. 8 (5) の (イ) でまとめますが、現在のひまわりバスは、運行本数や目的地までの所要時間について課題があることがわかりました。また、バス停までの移動時間について、その許容範囲は3分から5分であることもわかりました。

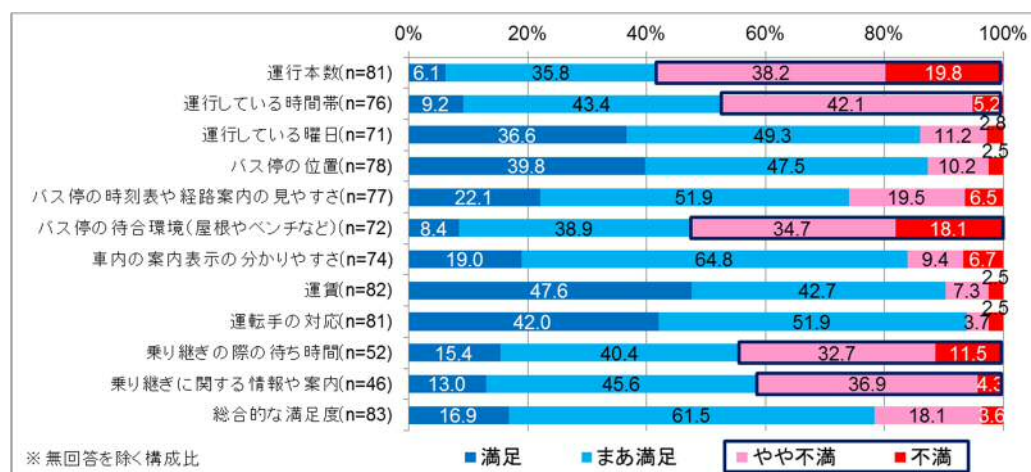


(ウ) ひまわりバスの項目別満足度 (バス利用者アンケート)

【 全体 】



【 60歳以上の免許非保有者 】

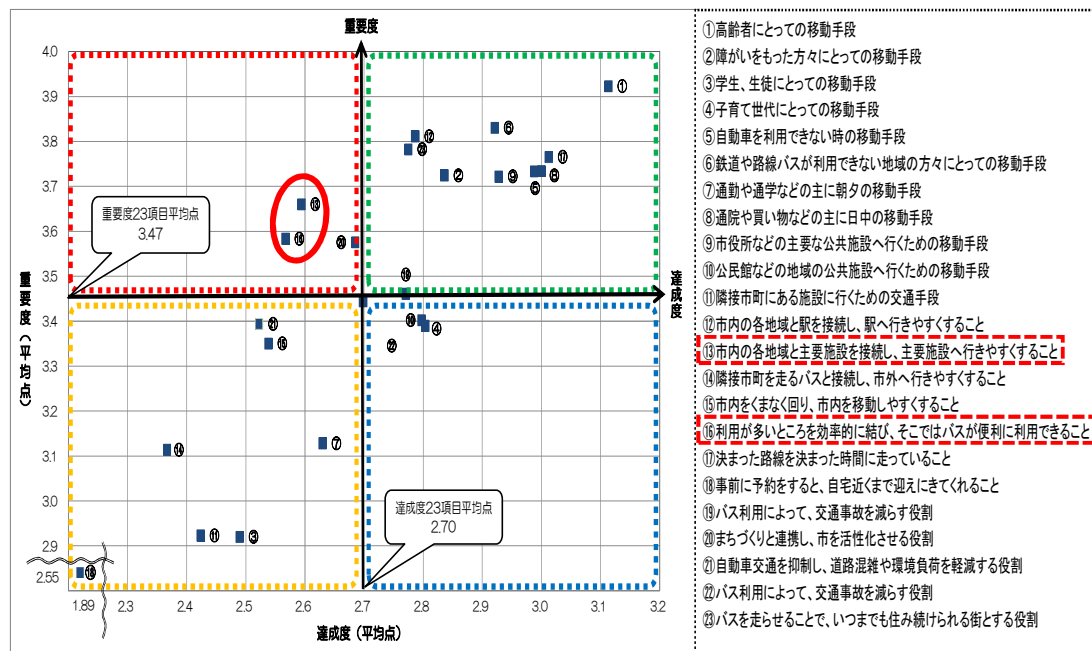


(資料：網形成計画、バス利用者アンケート結果)

ひまわりバスの項目別満足度では、回答全体、60歳以上の免許証非保有者共通で「運行本数」への不満度が大きく、続いて「バス停の待合環境」「運行時間帯」の不満度が高くなっています。

運行本数に関しては、市民アンケートのひまわりバス利用条件に続き、実際にひまわりバスを利用している方からも不満が多く、再編時には運行本数の確保について検討しなければなりません。また、バス停の待合環境については、ひまわりバスの運行特性上、場所によっては歩道のない場所にバス停を設置しているところもあることから、不満度が高くなっているものと推測されます。さらに、乗り継ぎの際の待ち時間についても、ひまわりバス1・2号と3号間の乗り継ぎを考慮したダイヤとなっていないことが、不満度が高くなっている要因であると考えます。こちらも、再編時には待合環境を想定した走行ルートや乗り継ぎを考慮したダイヤ設定とする必要があります。

(エ) ひまわりバスの重要度と達成度 (バス利用者アンケート)



(資料：網形成計画)

これまでひまわりバスは、公共施設への利便性の向上、交通弱者への社会参加促進及び交通空白地域の解消という3つの役割を担って運行をしてきました。その結果「交通弱者にとつての交通手段 (①②)」や「鉄道や路線バスが利用できない地域の移動手段 (⑥)」「市役所などの公共施設へ行くための利用手段 (⑨)」については、その役割を果たしていると評価されています。

一方で「市内の各地域と主要施設を接続し、主要施設に行きやすくすること (⑬)」「利用が多いところを効率的に結び、そこではバスが便利に利用できること (⑯)」については、ひまわりバスが果たすべき役割として重要であるとの認識があるものの、現状では達成度が低いことがわかりました。

このことから、再編時におけるひまわりバスが果たすべき役割は、これまでの役割と今の利用者ニーズに合った果たすべき重要な役割を明確に定め、路線やダイヤを設定する必要があります。

## (8) ひまわりバスのニーズ

ひまわりバスの利用状況や市民アンケートなどから、ひまわりバスの移動ニーズについてもわかりました。

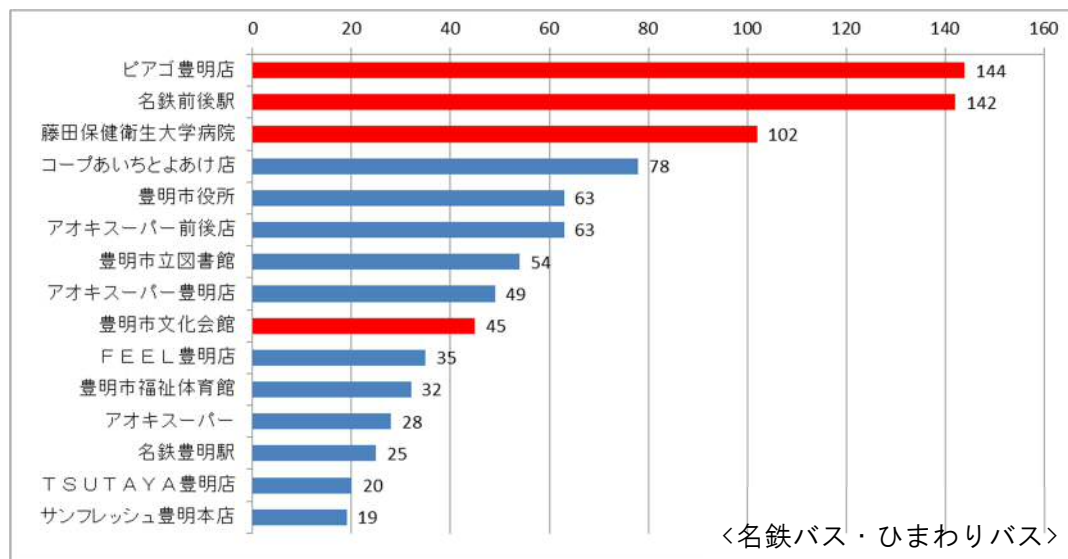
### (ア) ひまわりバスの利用状況（平成28年度 乗車人数の多い上位バス停）

バス停	人数	最寄施設
名鉄前後駅	55,449人	
文化会館	9,358人	
豊明市役所	8,711人	
藤田保健衛生大学病院	6,436人	
二村台保育園	6,340人	アオキスーパー豊明店
井ノ花・井ノ花公園	4,648人	ピアゴ豊明店
桶狭間古戦場伝説地	4,636人	名鉄中京競馬場前駅
消防署南部出張所	3,262人	アオキスーパー前後店

（資料：ひまわりバス乗車数集計）

ひまわりバスの乗車人数は、名鉄前後駅が最も多く、続いてひまわりバスや名鉄バスとの結節点となっている文化会館、豊明市役所の順になっています。

### (イ) 豊明市内のバスで行きたい施設上位15施設（市民アンケート）



（資料：網形成計画）

豊明市内のバスで行きたい施設としては、ピアゴ豊明店、名鉄前後駅、藤田保健衛生大学病院の順になっており、鉄道駅、買物、病院への移動ニーズが高いことがわかりました。これは、ひまわりバスの乗車人数の多いバス停とも合致しています。

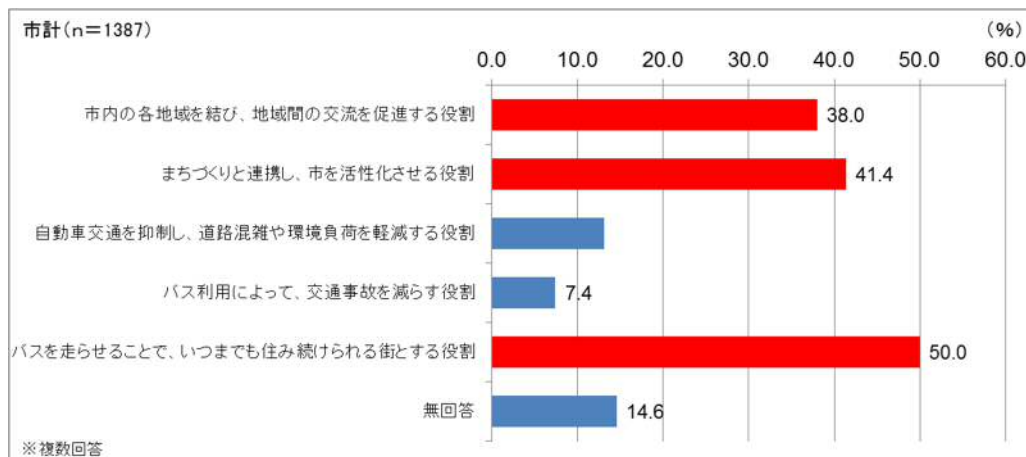
一方で、文化会館は、バスの乗車人数は多いですが、バスで行きたい施設では上位に入っていません。この理由としては、文化会館を目的地としてではなく、バスの乗り継ぎのために利用しているためと考えられます。

## (9) ひまわりバスに期待する役割

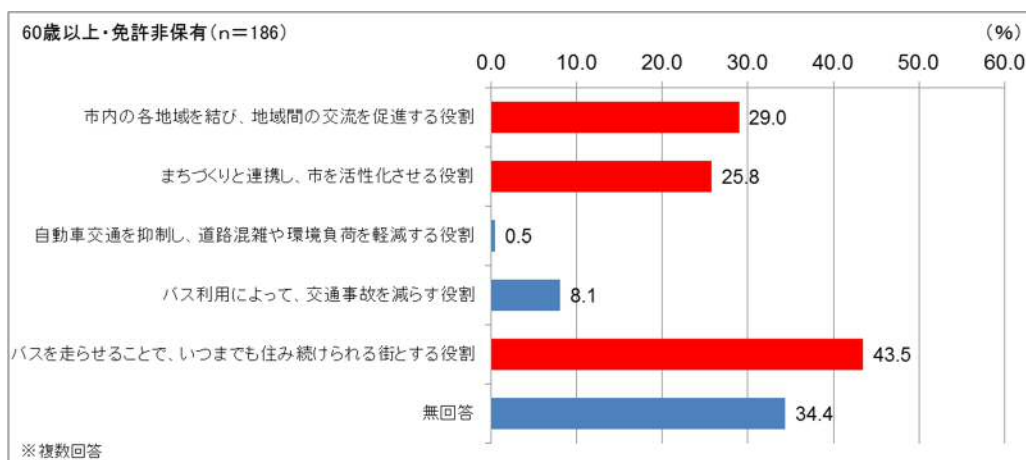
市民アンケートや利用者アンケートから、ひまわりバスに求められている役割についてもわかりました。

### (ア) ひまわりバスに期待する役割（市民アンケート）

#### 【 全体 】



#### 【 60歳以上の免許非保有者 】



(資料：網形成計画、市民アンケート結果)

ひまわりバスに期待する役割としては、年齢や免許証保有の有無にかかわらず「いつまでも住み続けられる街とする役割」が最も多く、続いて「まちづくりと連携し、市を活性化させる役割」「地域間の交流を促進する役割」が続いています。

第5次豊明市総合計画では、「みんなでつなぐ しあわせのまち とよあけ」という未来像のもと「交通の利便性がよく、市外から人が移り住んだり、通勤・通学している」をめざすまちの姿としています。この未来像の実現のためにも、ひまわりバスを含めた公共交通が、単に移動手段の確保だけでなく、人と人をつなぐ地域づくり、まちのにぎわい創出といった「まちづくりの装置」として、その役割を担っていく必要があります。



(イ) 豊明市内のバス路線に求めるサービス（バス利用者アンケート）

【 全体 】



【 60歳以上の免許非保有者 】



(資料：網形成計画、バス利用者アンケート結果)

豊明市内のバス路線全体に求めるサービスとして、P. 5 (4) の (イ) の結果と同様、「各地域から鉄道駅や主要施設へ短い時間で結ぶ」であることがわかりました。次に「現在よりも夜遅くまで運行」「運賃を高くしても運行本数を増やす」というニーズが高いことがわかりました。一方で、60歳以上の免許証非保有者にとっては「色々なバスを乗り継ぐことで市内各地へ行けること」が求められています。

## (10) ひまわりバス利用者の移動実態

ひまわりバス路線に関する乗降調査から、利用者の移動実態について把握することができました。

図 ひまわりバス1号乗降調査

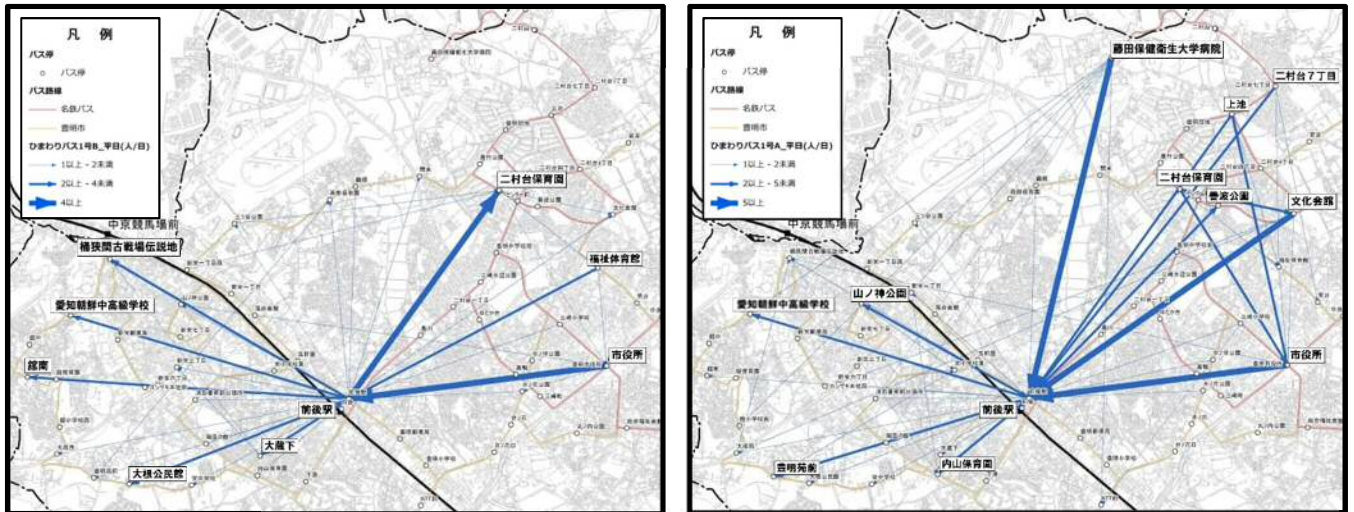
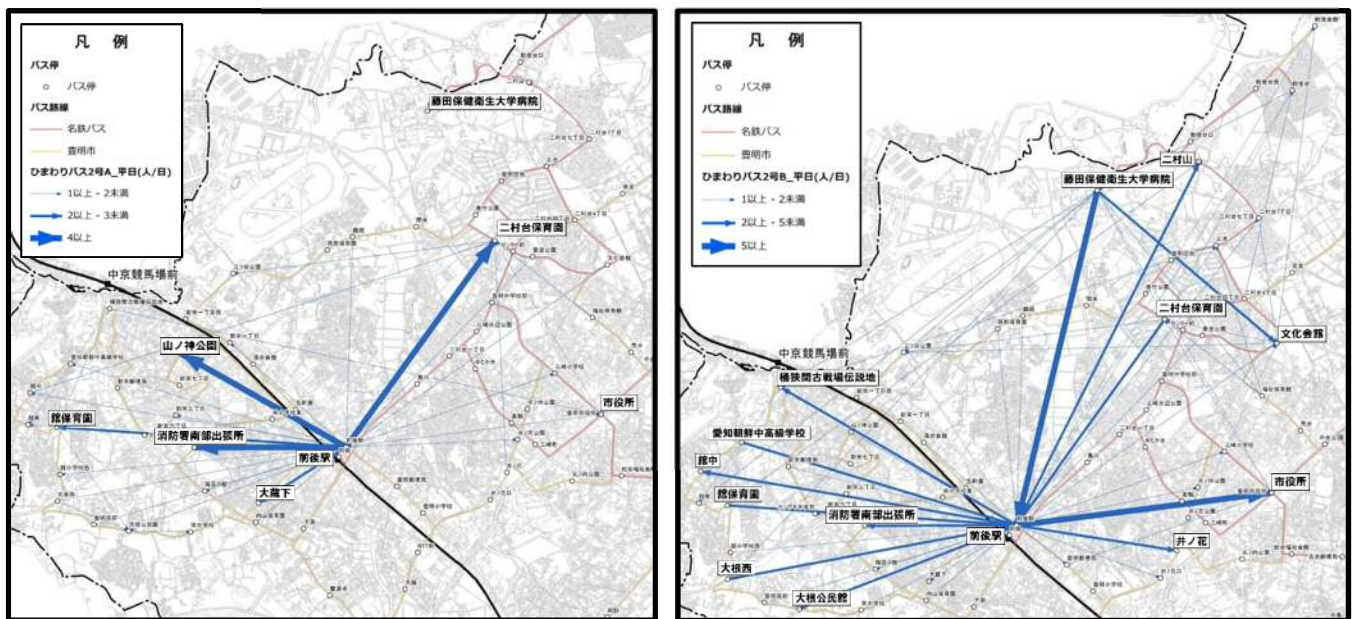


図 ひまわりバス2号乗降調査

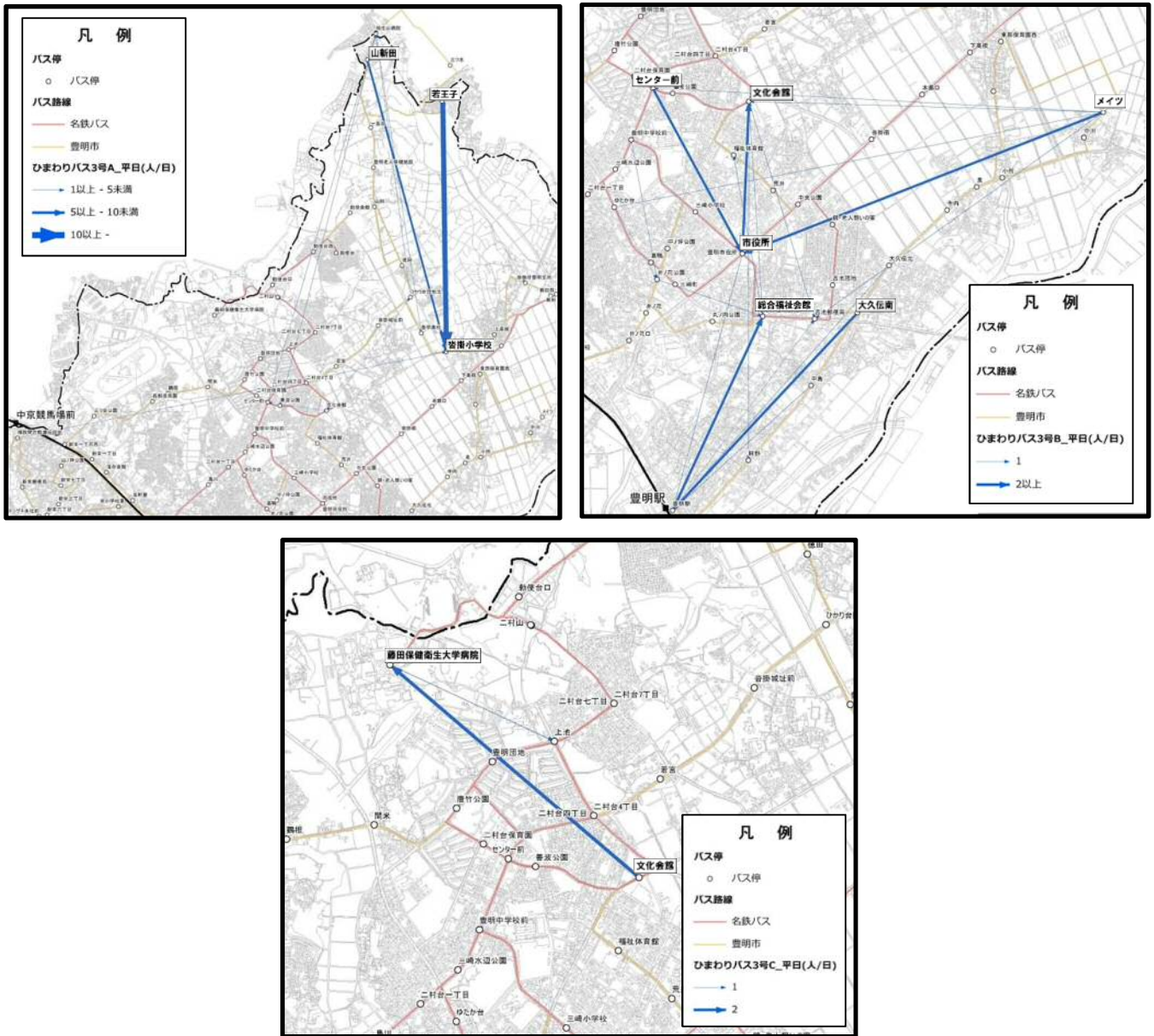


ひまわりバス1・2号の移動実態をみると、前後駅、市役所、藤田保健衛生大学病院といった市内主要拠点への移動が多いことがわかります。特に、前後駅より南側では、前後駅への移動の“足”として、幅広い地域からの利用が目立ちます。

また、前後駅と「二村台保育園」バス停間の移動が目立ちますが、これは、「二村台保育園」バス停がアオキスーパー豊明店の最寄りバス停であることから、買物の“足”として利用されているものと予測されます。



図 ひまわりバス3号乗降調査



ひまわりバス3号Aコースは、沓掛小学校児童の登校時に利用されているため、市北部のバス停と「沓掛小学校」バス停間の移動が大きいことがわかります。また、1、2号路線と同様、市役所、豊明駅、藤田保健衛生大学病院といった主要拠点への移動需要が多いことがわかります。しかし、3号AコースからCコースまでを1台で運行しているために、運行本数が少なく、また、前後駅や市中心部の商業施設へは乗り継がなければ行くことができないため、目的地が限定されてしまい、3号路線の利用者数が伸び悩んでいる原因となっています。

## (11) ひまわりバスを考える地区別ワークショップの主な意見

平成30年度に実施した「ひまわりバスを考えるワークショップ」では、路線やダイヤ、バス停の位置や利用促進策など、利用したくなるひまわりバスについて様々な意見やアイデアが出されました。ここでは、路線やダイヤ、バス停に関する主な意見について、以下にまとめます。

### ひまわりバスを考える地区別ワークショップでの主な意見

第1回 沓掛中学校区
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 藤田保健衛生大学病院、市役所、ピアゴ豊明店へ行きやすくなるとバスの価値が高くなる</li><li>・ 定期的に出かけるような施設へは、直接行けるようにしたい</li><li>・ 乗継拠点は、文化会館ではなく市役所がよい</li><li>・ バス停は、利用人口の多いところや高齢者人口の多いところへ設置</li><li>・ 豊明市のまちづくり全体で考えていく必要がある</li></ul>
第2回 豊明中学校区
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 前後駅－間米－二村台－藤田保健衛生大学病院をつなぐルートがほしい</li><li>・ 目的地に早く行けるようなルートにしてほしい</li><li>・ 坂が多いため、もっときめ細やかにバス停を設置してほしい</li><li>・ 現在のひまわりバスは、藤田保健衛生大学病院から前後駅へ向かう便が少ないため、午後便を増発してほしい</li><li>・ 1時間に1本のパターンダイヤ（毎時〇〇分発）にしてほしい</li></ul>
第3回 栄中学校区
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 館地区からアオキスーパー前後店へ直接行けるようにしてほしい</li><li>・ 新設される桜ヶ丘沓掛線を通して、大府市みどり公園まで行ってほしい</li><li>・ ひまわりバスの具体的な目的が見えないため、役割をはっきりと明記すべき</li><li>・ 時間はかかってもいいので、もっとバス停を増やしてほしい</li><li>・ バス停に停まる時間をパターンダイヤ（毎時〇〇分発）にしてほしい</li></ul>

地域によって違いはありますが、どの中学校区においても「目的地までの行きやすさ」「バス停数の増加」「パターンダイヤ」の整備が、利用したくなるひまわりバスとするために必要であるとの意見が出されました。

一方で、「車両を小さくして住宅地内を通行できるようにする」「循環型ではなくピストン輸送のほうが時間短縮を図れる」「現在の路線のままでいい」との意見もあったことから、市民や利用者の日常的な生活行動や移動ニーズに合わせた路線等の形成が必要です。



以上、(7) から (11) に記載したひまわりバスの課題やニーズ、役割に関するアンケート結果及びワークショップの意見から、大きく分けて以下の2つのことが求められていることがわかりました。

#### ひまわりバスに求められていること

- ① 運行本数の拡大
- ② 目的地や主要施設まで行きやすくする

これらをひまわりバスが役割として担い、豊明市がいつまでも住み続けられるまちとしていくことが必要です。

## 3 バス路線再編の基本方針

### (1) 基本方針

これまでの課題やニーズ等の分析、網形成計画の方針から、ひまわりバスの路線として次のことを基本方針とします。

#### ＜基本方針①＞

前後駅、市役所、藤田保健衛生大学病院といった公共交通の拠点や、ニーズの多い商業施設と人口密集地を密に循環する路線を中心とします。特に、前後駅を中心としたコンパクトなまちづくりに沿った公共交通体系を実現します。

【網形成計画 基本方針1、基本方針3、ネットワーク形成方針2、各種アンケート結果】

#### ＜基本方針②＞

運行する範囲を効率的にまとめることにより運行頻度を上げ、1つのバス停あたりの運行本数を増やします。

【網形成計画 拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

#### ＜基本方針③＞

走行する道路や待合環境の安全が確保できる路線とし、できる限り定時運行が維持できるようにします。

【各種アンケート結果】

#### ＜基本方針④＞

利用する人にとってわかりやすく、路線バスとの役割分担をはかり、相互に連携できる路線とします。

【網形成計画 基本方針4、拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

#### ＜基本方針⑤＞

各拠点において、鉄道や路線バスとの乗継利便性の確保に留意したダイヤにします。

【網形成計画 拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

#### ＜基本方針⑥＞

朝夕の運行時間帯を拡大し、通勤・通学でも利用できるようにします。

【網形成計画 拠点連絡路線サービス確保の考え方、各種アンケート結果】

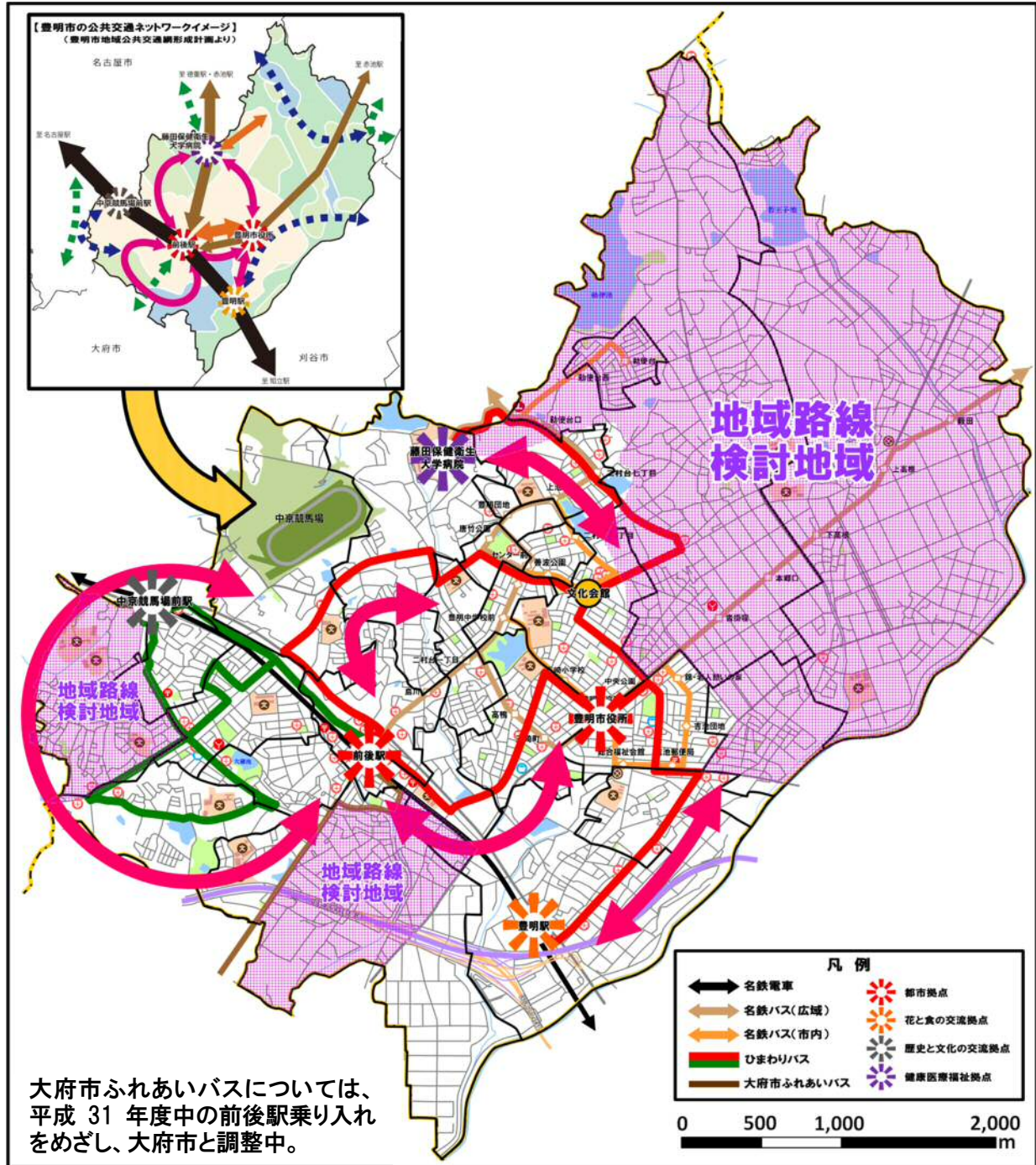
#### ＜基本方針⑦＞

人口密集地以外の地区や道路が狭隘<sup>きょうあい</sup>でバスが入れない地区などは、地域ニーズなどを把握し、地域が主体となって路線を検討する地域路線の導入を検討します。

【網形成計画 基本方針5、ネットワーク形成方針3】

網形成計画の基本方針、ネットワーク形成方針、拠点連絡路線サービス確保の考え方についてはP.24を参照。

## (2) ひまわりバスの路線イメージ(全体図)



基本方針1	前後駅、市役所、藤田保健衛生大学病院といった公共交通の拠点や、ニーズの多い商業施設と人口密集地を密に循環する路線を中心とします。特に、前後駅を中心としたコンパクトなまちづくりに沿った公共交通体系を実現します。
基本方針2	運行する範囲を効率的にまとめることにより運行頻度を上げ、1つのバス停あたりの運行本数を増やします。
基本方針3	走行する道路や待合環境の安全が確保できる路線とし、できる限り定時運行が維持できるようにします。
基本方針4	利用する人にとってわかりやすく、路線バスとの役割分担をはかり、相互に連携できる路線とします。
基本方針5	各拠点において、鉄道や路線バスとの乗継利便性の確保に留意したダイヤにします。
基本方針6	朝夕の運行時間帯を拡大し、通勤・通学でも利用できるようにします。
基本方針7	人口密集地以外の地区や道路が狭隘でバスが入れない地区などは、地域ニーズなどを把握し、地域が主体となって路線を検討する地域路線の導入を検討します。



【参考】 地域公共交通の基本方針と地域公共交通ネットワークの形成方針  
(網形成計画より抜粋)

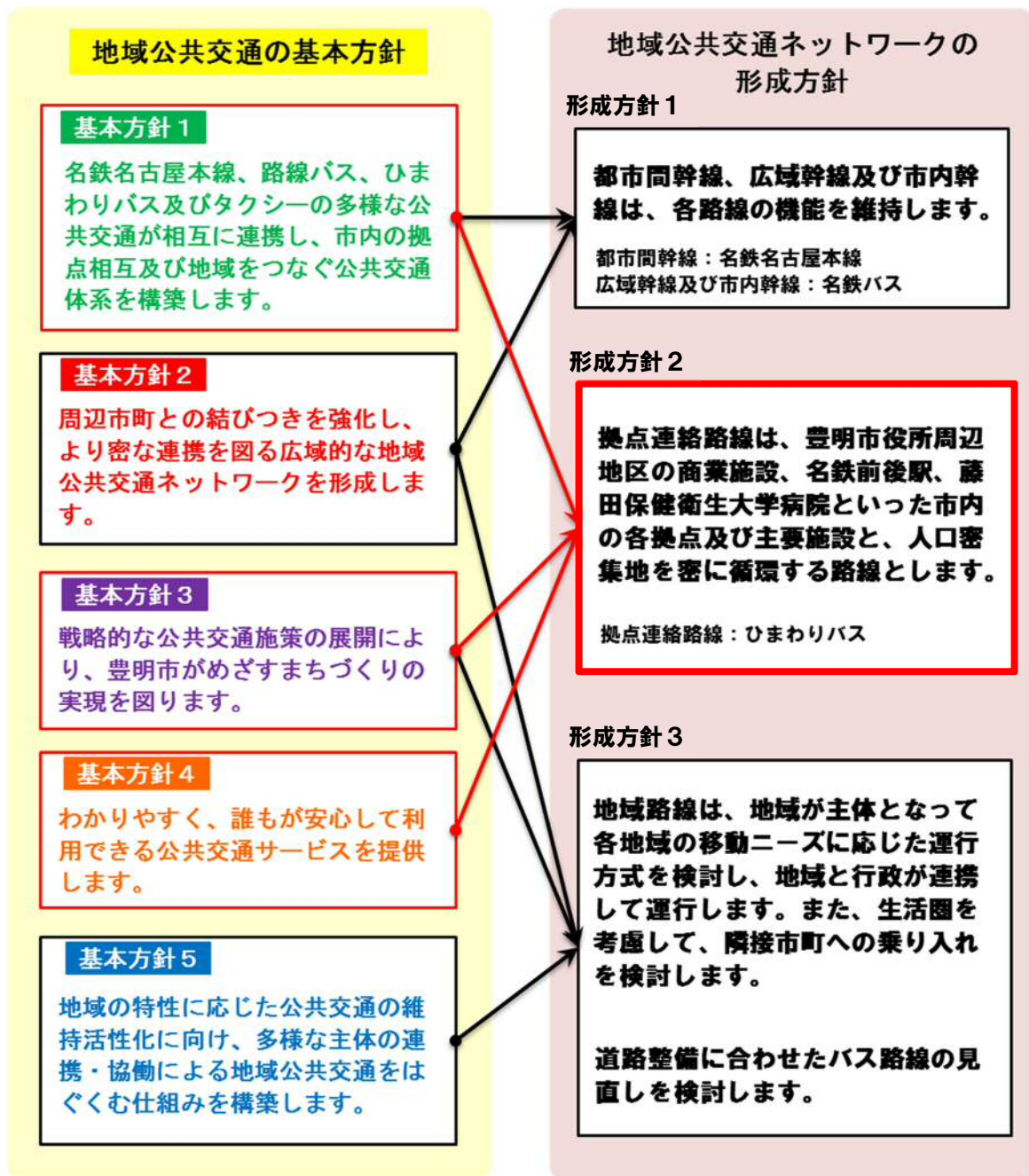


表 拠点連絡路線のサービス確保の考え方（網形成計画より抜粋）

機能分類	サービス確保の考え方	運行主体	該当する路線
拠点連絡路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>概ね1時間に1本の運行頻度を確保します。</li> <li>各拠点において、名鉄名古屋本線、名鉄バス、地域路線との乗継利便性の確保に留意したダイヤを設定します。</li> <li>運行時間帯は、各拠点及び主要施設の利用時間帯や行き帰りの利便性を踏まえ設定します。</li> </ul>	行政	ひまわりバス



### (3) 路線再編基準

#### (ア) 路線

路線については、基本方針③に基づき、バス車両と一般車両が安全に離合（すれ違い）できる道路、また、歩行者や利用者の安全確保のため、歩道が整備されている道路に設定することを基本とします。ただし、歩道が片側にしかないなど、歩道と車道がきちんと分かれていない箇所に路線を設定しなければならない場合については、道路管理者、警察及び運行事業者と協議のうえ、歩行者の安全が確保できる措置を講じることとします。

#### (イ) バス停

(ア) 及びバス停の待合環境に関する利用者の不満度を踏まえ、歩道にバス停を設置することを基本とします。ただし、歩道が片側にしかないなど、歩道と車道がきちんと分かれていない箇所にバス停を設置しなければならない場合については、道路管理者、警察及び運行事業者と協議のうえ、利用者の安全が確保できる場所に設置することとします。

なお、バス停設置の際には、以下のとおり設置見直しの判断基準を設けることとします。

表 ひまわりバス停留所の3か年平均利用者数（1バス停あたり）

ひまわりバス	1日あたりの利用者数 (H27～H29 平均)	バス停数	1バス停あたりの利用者数 (H27～H29 平均)
1号	196.8 人/日	50	3.94 人/箇所
2号	210.3 人/日	54	3.89 人/箇所
3号	79.5 人/日	73	1.09 人/箇所
全体	<b>486.6 人/日</b>	177	<b>2.74 人/箇所</b>

平成 27 年度から平成 29 年度までの1バス停あたりのひまわりバス利用者数が平均 2.74 人であることから、平成 29 年度の停留所別乗車人数のうち、1日あたりの利用者数が **2人以下** のバス停については、設置の見直しを検討します。

#### (ウ) ダイヤ

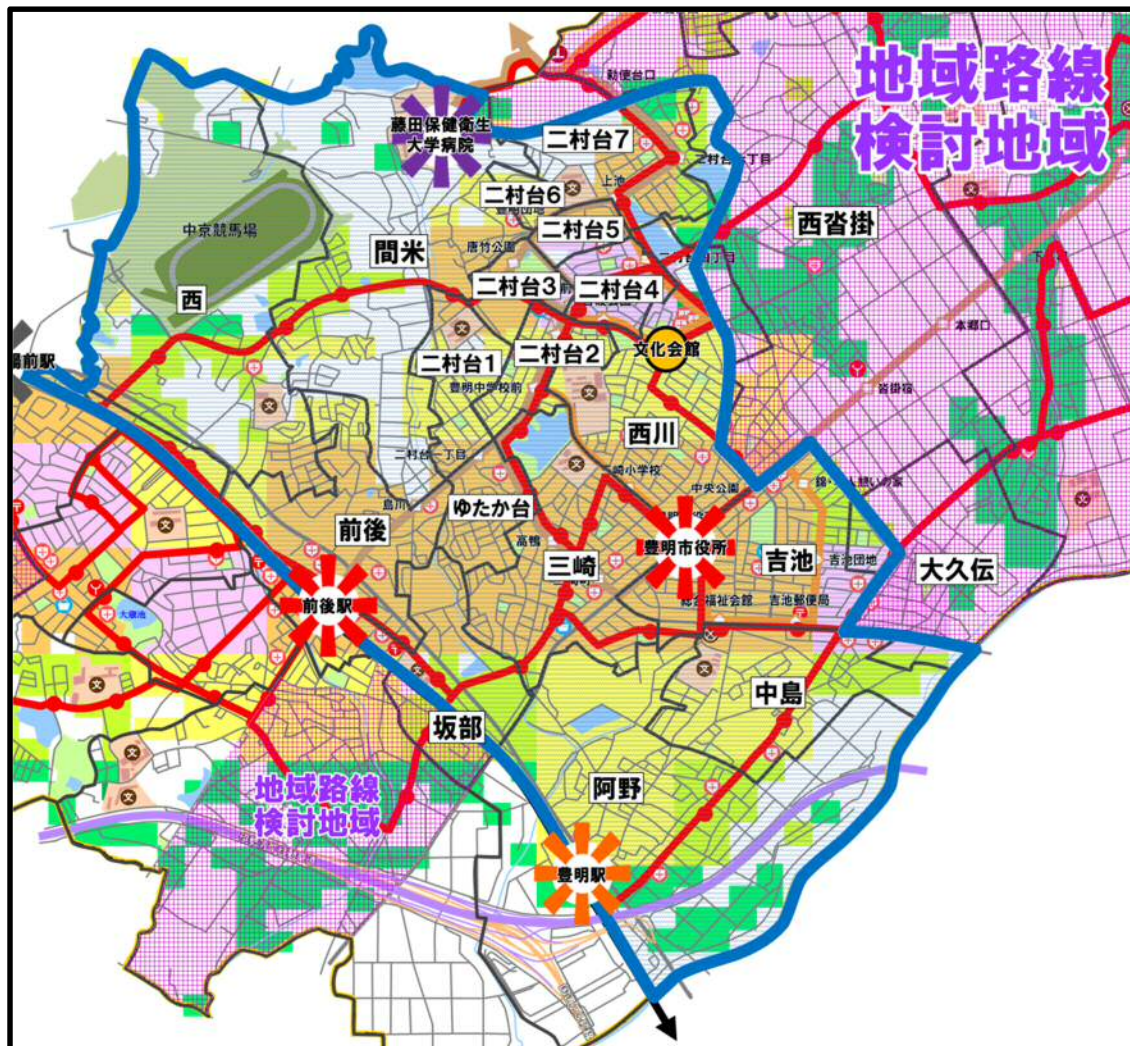
基本方針⑤に基づき、公共交通機関相互の乗り継ぎを考慮したダイヤを設定します。特に、ひまわりバス路線間の乗り継ぎについては、乗り継ぎ拠点の場所も含め、利便性と待合環境の確保に留意して設定することとします。

## 4 個別路線再編計画【中央循環コース】

### (1) 再編路線対象地区

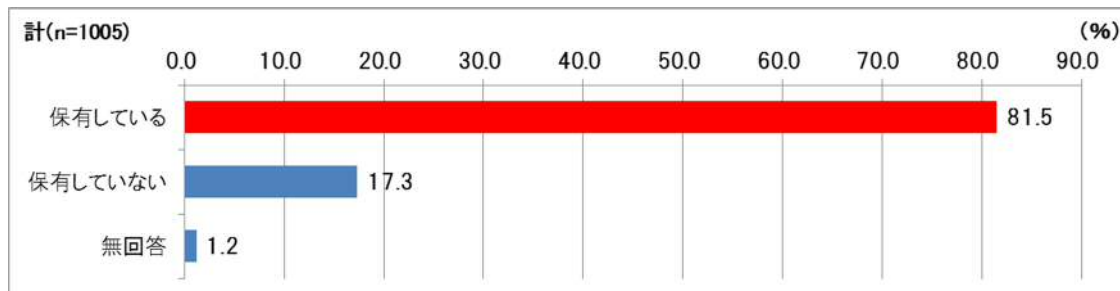
前後区、西区、間米区、二村台1区、二村台2区、二村台3区、二村台4区、二村台5区、二村台6区、二村台7区、西川区、西沓掛区（宿、荒井）、吉池区、三崎区、坂部区、大久伝区（大久伝西の一部、大久伝南の一部、ナビライフ）、中島区、阿野区

### (2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線

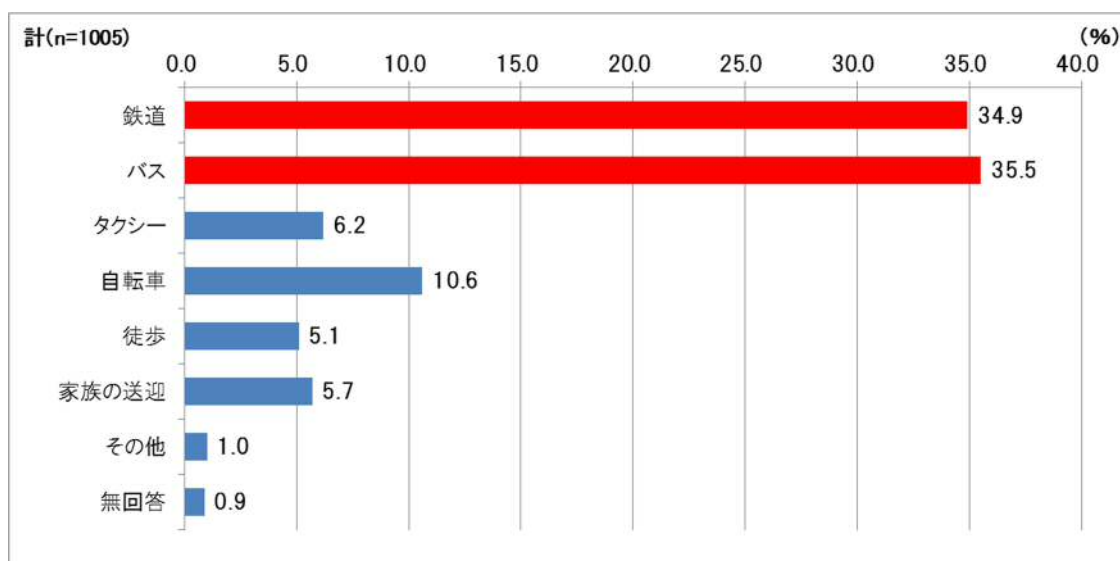


### (3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果

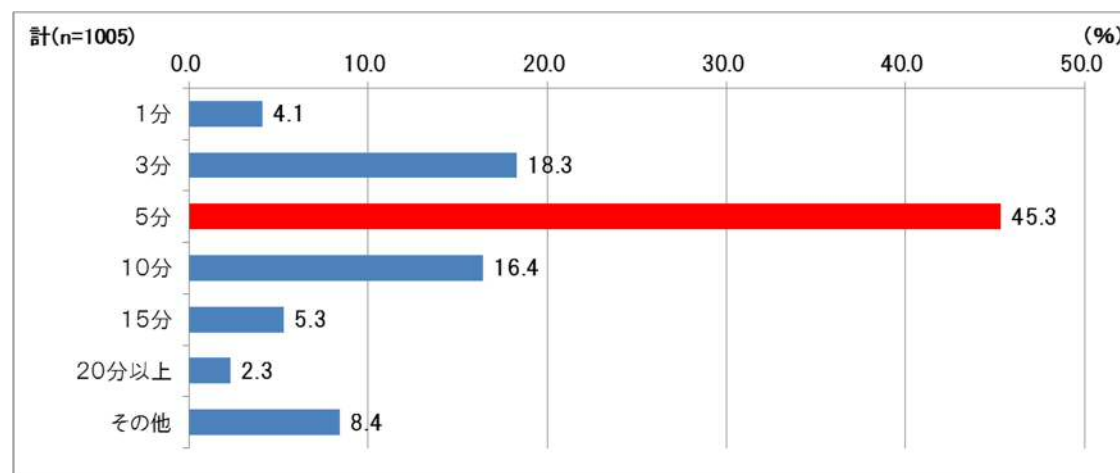
#### (ア) 運転免許証保有状況



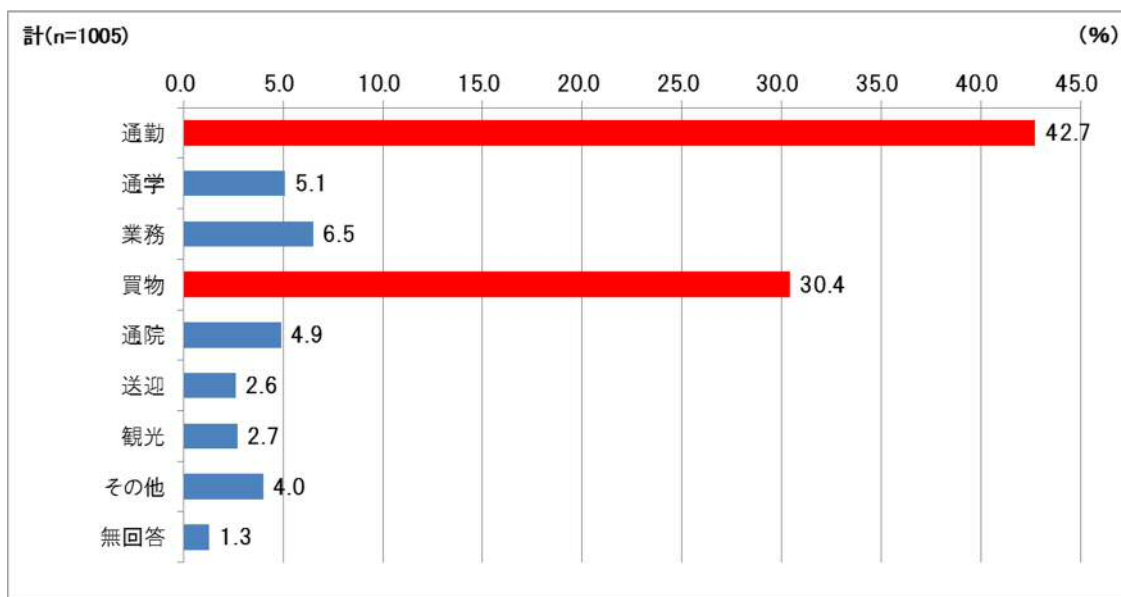
#### (イ) 運転免許証を返納した後に利用したい移動手段



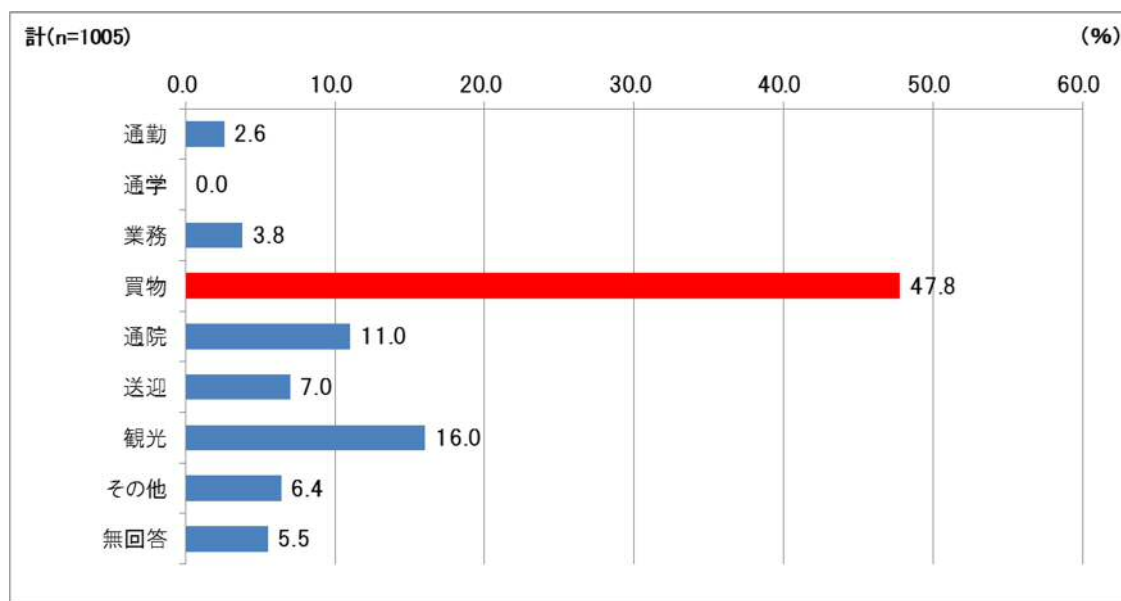
#### (ウ) 移動してもよいと思うひまわりバス停までの移動時間



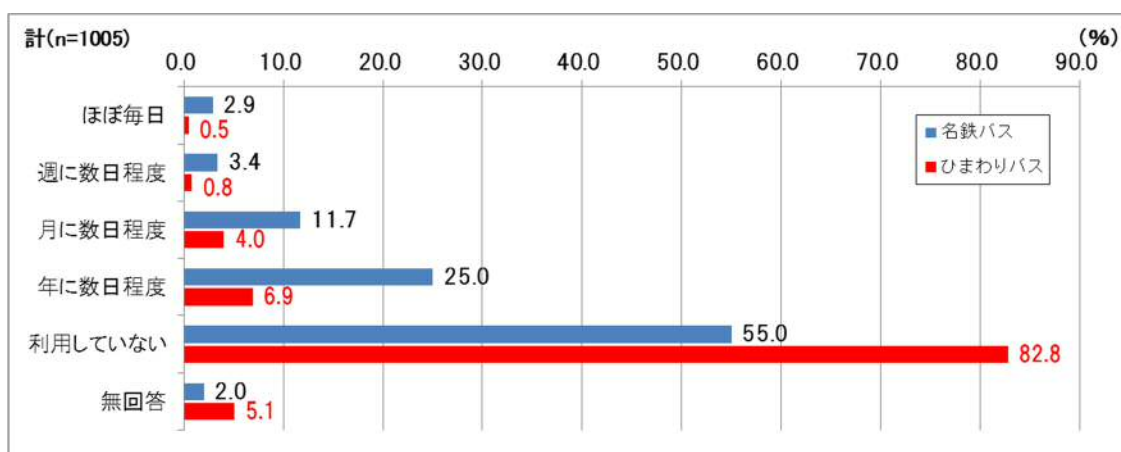
(エ) 最も多いお出かけの目的



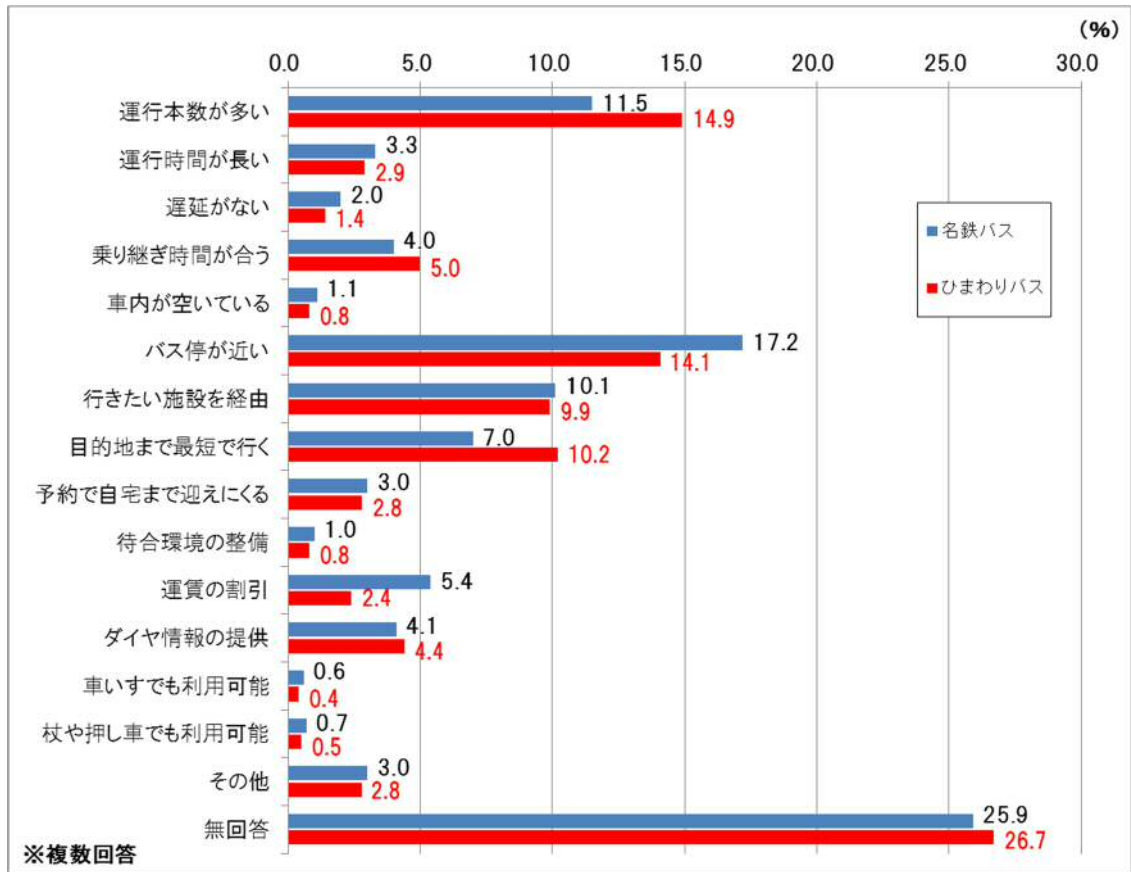
(オ) 次に多いお出かけの目的



(カ) バスの利用頻度



(キ) バスの利用していない人がバスを利用するための条件



(ク) バスで行きたい市内の施設

順位	沓掛小学校区	大宮小学校区	三崎小学校区
1	名鉄前後駅	ピアゴ豊明店	名鉄前後駅
2	ピアゴ豊明店	アオキスーパー豊明店	藤田保健衛生大学病院
3	FEEL豊明店	名鉄前後駅	ピアゴ豊明店
4	藤田保健衛生大学病院	アオキスーパー前後店	コープあいちとよあけ店
5	名鉄豊明駅	コープあいちとよあけ店	アオキスーパー豊明店

順位	中央小学校区	豊明小学校区	唐竹小学校区
1	アオキスーパー前後店	ピアゴ豊明店	ピアゴ豊明店
2	コープあいちとよあけ店	アオキスーパー前後店	アオキスーパー豊明店
3	名鉄前後駅	藤田保健衛生大学病院	名鉄前後駅
4	藤田保健衛生大学病院	豊明市役所	藤田保健衛生大学病院
5	ピアゴ豊明店	名鉄前後駅	コープあいちとよあけ店

順位	双峰小学校区
1	名鉄前後駅
2	ピアゴ豊明店
3	豊明市役所
4	コープあいちとよあけ店
5	藤田保健衛生大学病院



#### (4) 路線

##### (ア)中央循環コース【赤ルート】路線図

市役所を起点として、市役所周辺地区の商業施設、前後駅、市役所、豊明駅、藤田保健衛生大学病院といった市内の各拠点および主要施設と、人口密集地を密に循環する路線とします。



市役所	荒井	福祉体育館	文化会館	宿	二村台7丁目	勅使台口	藤田保健衛生大学病院	勅使台口	二村台7丁目	宿	文化会館	善波公園	二村台保育園	唐竹	鶴根	西部保育園	大宮小学校	仙人塚	前後駅	豊明郵便局	豊明小学校	井ノ花公園	井ノ花口	豊明駅	阿野	中島	吉池郵便局	市役所
-----	----	-------	------	---	--------	------	------------	------	--------	---	------	------	--------	----	----	-------	-------	-----	-----	-------	-------	-------	------	-----	----	----	-------	-----

(イ)中央循環コース【赤ルート】ダイヤ

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
市役所	6:45	8:15	10:15	11:45	13:45	15:15	17:15	19:00
荒井	6:47	8:17	10:17	11:47	13:47	15:17	17:17	19:02
福祉体育館	6:48	8:18	10:18	11:48	13:48	15:18	17:18	19:03
文化会館	6:50	8:20	10:20	11:50	13:50	15:20	17:20	19:05
	6:55	8:25	10:25	11:55	13:55	15:25	17:25	
宿	6:57	8:27	10:27	11:57	13:57	15:27	17:27	
二村台7丁目	6:59	8:29	10:29	11:59	13:59	15:29	17:29	
勅使台	7:01	8:31	10:31	12:01	14:01	15:31	17:31	
藤田保健衛生大学病院	7:03	8:33	10:33	12:03	14:03	15:33	17:33	
	7:08	8:38	10:38	12:08	14:08	15:38	17:38	
勅使台	7:10	8:40	10:40	12:10	14:10	15:40	17:40	
二村台7丁目	7:13	8:42	10:42	12:12	14:12	15:42	17:43	
宿	7:15	8:44	10:44	12:14	14:14	15:44	17:45	
文化会館	7:17	8:46	10:46	12:16	14:16	15:46	17:47	19:10
善波公園	7:18	8:47	10:47	12:17	14:17	15:47	17:48	19:11
二村台保育園	7:19	8:48	10:48	12:18	14:18	15:48	17:49	19:12
唐竹	7:24	8:51	10:51	12:21	14:21	15:51	17:54	19:15
鶴根	7:27	8:53	10:53	12:23	14:23	15:53	17:57	19:17
西部保育園	7:27	8:53	10:53	12:23	14:23	15:53	17:57	19:17
大宮小学校	7:29	8:55	10:55	12:25	14:25	15:55	17:59	19:19
仙人塚	7:32	8:57	10:57	12:27	14:27	15:57	18:02	19:21
前後駅	7:39	9:02	11:02	12:32	14:32	16:02	18:07	19:26
	7:44	9:07	11:07	12:37	14:37	16:07	18:12	19:31
豊明郵便局	7:46	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:14	19:33
豊明小学校	7:46	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:14	19:33
井ノ花	7:49	9:12	11:12	12:42	14:42	16:12	18:17	19:36
井ノ花公園	7:50	9:13	11:13	12:43	14:43	16:13	18:18	19:37
中ノ坪公園	7:51	9:14	11:14	12:44	14:44	16:14	18:19	19:38
三崎小学校	7:53	9:16	11:16	12:46	14:46	16:16	18:21	19:40
市役所	7:59	9:22	11:22	12:52	14:52	16:22	18:29	19:47
		9:30		13:00		16:30		
中央公園		9:33		13:03		16:33		19:50
吉池郵便局		9:35		13:05		16:35		19:52
中島		9:37		13:07		16:37		19:54
阿野		9:38		13:08		16:38		19:55
豊明駅		9:43		13:13		16:43		20:00
阿野		9:45		13:15		16:45		
中島		9:46		13:16		16:46		
吉池郵便局		9:48		13:18		16:48		
中央公園		9:50		13:20		16:50		
市役所		9:55		13:25		16:55		





(エ)中央循環コース【青ルート】ダイヤ

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
市役所		7:30	9:00	11:00	12:30	14:30	16:00	18:00	19:10
三崎小学校		7:32	9:02	11:02	12:32	14:32	16:02	18:02	19:12
中ノ坪公園		7:34	9:04	11:04	12:34	14:34	16:04	18:04	19:14
井ノ花公園		7:35	9:05	11:05	12:35	14:35	16:05	18:05	19:15
井ノ花口		7:36	9:06	11:06	12:36	14:36	16:06	18:06	19:16
豊明小学校		7:39	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:09	19:19
豊明郵便局		7:39	9:09	11:09	12:39	14:39	16:09	18:09	19:19
前後駅		7:43	9:11	11:11	12:41	14:41	16:11	18:13	19:23
		7:48	9:16	11:16	12:46	14:46	16:16	18:18	19:28
仙人塚		7:51	9:19	11:19	12:49	14:49	16:19	18:21	19:31
大宮小学校		7:54	9:22	11:22	12:52	14:52	16:22	18:24	19:34
西部保育園		7:55	9:23	11:23	12:53	14:53	16:23	18:25	19:35
鶴根		7:55	9:23	11:23	12:53	14:53	16:23	18:25	19:35
唐竹		8:00	9:27	11:27	12:57	14:57	16:27	18:30	19:40
二村台保育園		8:02	9:29	11:29	12:59	14:59	16:29	18:32	19:42
善波公園		8:03	9:30	11:30	13:00	15:00	16:30	18:33	19:43
文化会館		8:06	9:32	11:32	13:02	15:02	16:32	18:36	19:46
		8:11	9:37	11:37	13:07	15:07	16:37		
宿		8:12	9:38	11:38	13:08	15:08	16:38		
二村台7丁目		8:14	9:40	11:40	13:10	15:10	16:40		
勅使台		8:16	9:42	11:42	13:12	15:12	16:42		
藤田保健衛生大学病院		8:19	9:45	11:45	13:15	15:15	16:45		
		8:24	9:50	11:50	13:20	15:20	16:50		
勅使台		8:26	9:52	11:52	13:22	15:22	16:52		
二村台7丁目		8:28	9:54	11:54	13:24	15:24	16:54		
宿		8:30	9:56	11:56	13:26	15:26	16:56		
文化会館		8:31	9:57	11:57	13:27	15:27	16:57	18:41	19:51
福祉体育館		8:33	9:59	11:59	13:29	15:29	16:59	18:43	19:53
荒井		8:33	9:59	11:59	13:29	15:29	16:59	18:43	19:53
市役所		8:40	10:06	12:06	13:36	15:36	17:06	18:50	20:00
	6:55		10:15		13:45		17:15		
中央公園	6:58		10:18		13:48		17:18		
吉池郵便局	7:00		10:20		13:50		17:20		
中島	7:02		10:22		13:52		17:22		
阿野	7:03		10:23		13:53		17:23		
豊明駅	7:08		10:28		13:58		17:28		
阿野	7:10		10:30		14:00		17:30		
中島	7:11		10:31		14:01		17:31		
吉池郵便局	7:13		10:33		14:03		17:33		
中央公園	7:15		10:35		14:05		17:35		
市役所	7:20		10:40		14:10		17:40		



## (5) 運行形態

運行形態：定時定路線

運行車両：既存の小型バス車両を利用しつつ、中型車両への移行を検討

## (6) 路線戦略

中央循環コース（赤・青ルート）の戦略について、以下にまとめます。

### <戦略1>

市内を大きく循環するこれまでの路線から、運行範囲を市中心部にまとめたコンパクトな路線とすることで、鉄道駅、市中心部の主要施設や商業施設と人口密集地を密につなぎます。

### <戦略2>

人口密集地と密につなぐ鉄道駅、市中心部の主要施設や商業施設をバスで行きたい施設で上位の施設とすることで、「通院」「買物」といったお出かけの目的に目的地が対応した路線とします。

### <戦略3>

運行範囲をまとめ、1便の走行距離を短くすることで、1日あたりの運行本数を拡大します。

### <戦略4>

将来の中型車両への移行を見据え、走行する道路や待合環境の安全性の確保した路線とします。

### <戦略5>

赤ルート、青ルートともに同路線（逆回り）とすることで、目的地への往復ができる路線とします。

### <戦略6>

停留所ごとのダイヤをパターン化することで、利用する人にとってわかりやすいものとしします。

### <戦略7>

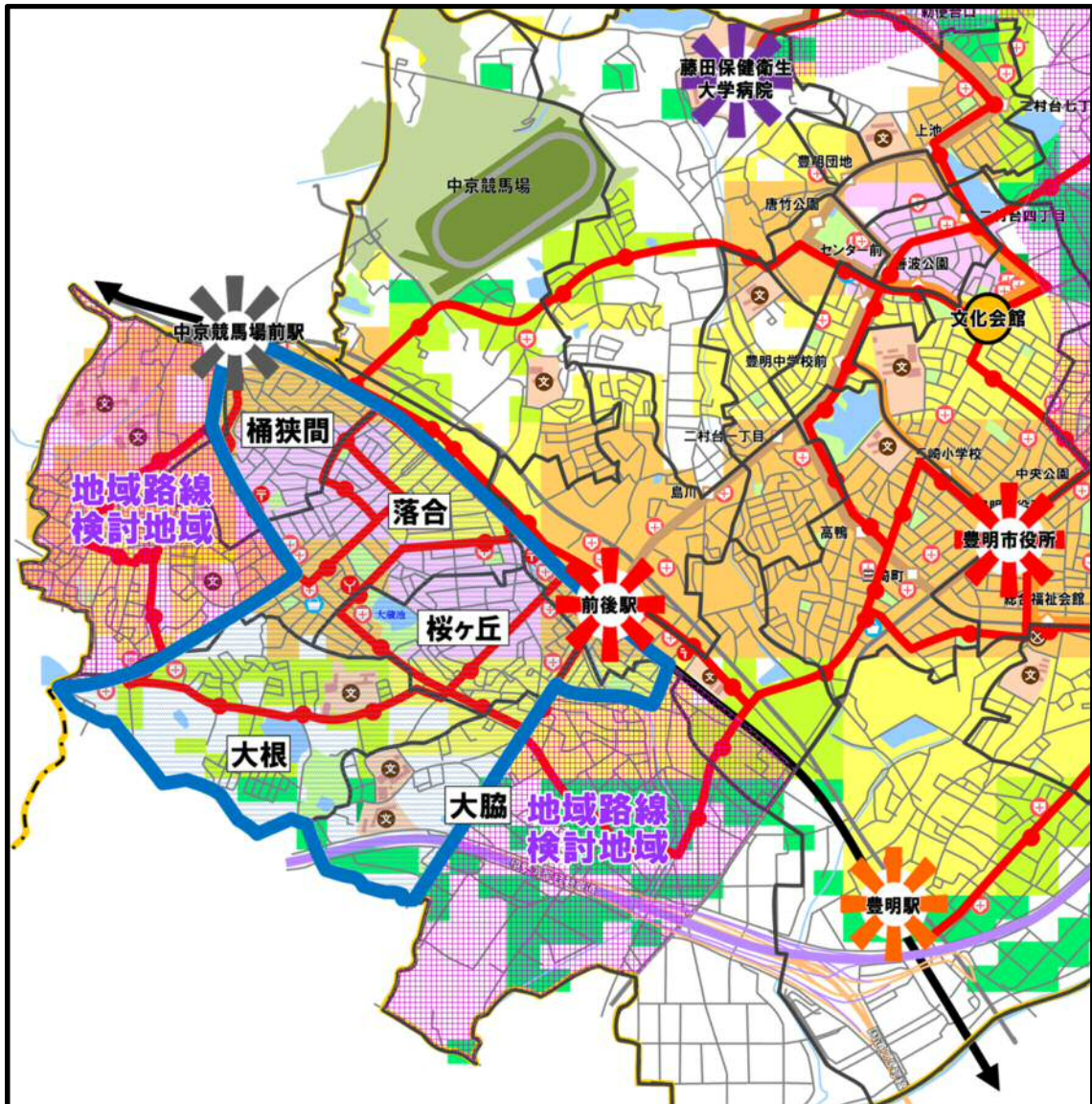
運行本数の拡大により、朝夕の便を確保します。朝は、6時台から運行し、名鉄名古屋本線との結節点である前後駅、豊明駅へつなぐことで、市外への通勤・通学時に利用できるようにします。また、夜は20時まで運行することで、市外からの帰宅時に利用できるようにします。

## 5 個別路線再編計画【南部循環コース】

### (1) 路線対象地区

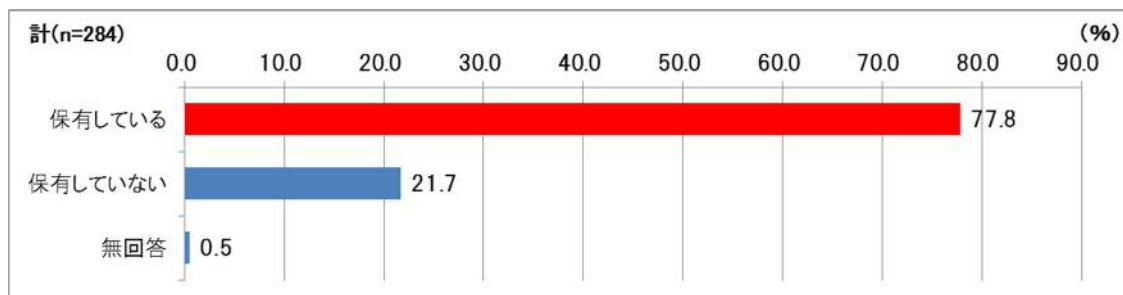
落合区、桶狭間区、大根区、桜ヶ丘区、大脇区（内山北、内山南の一部）

### (2) 再編路線対象地区の人口密度と現行バス路線

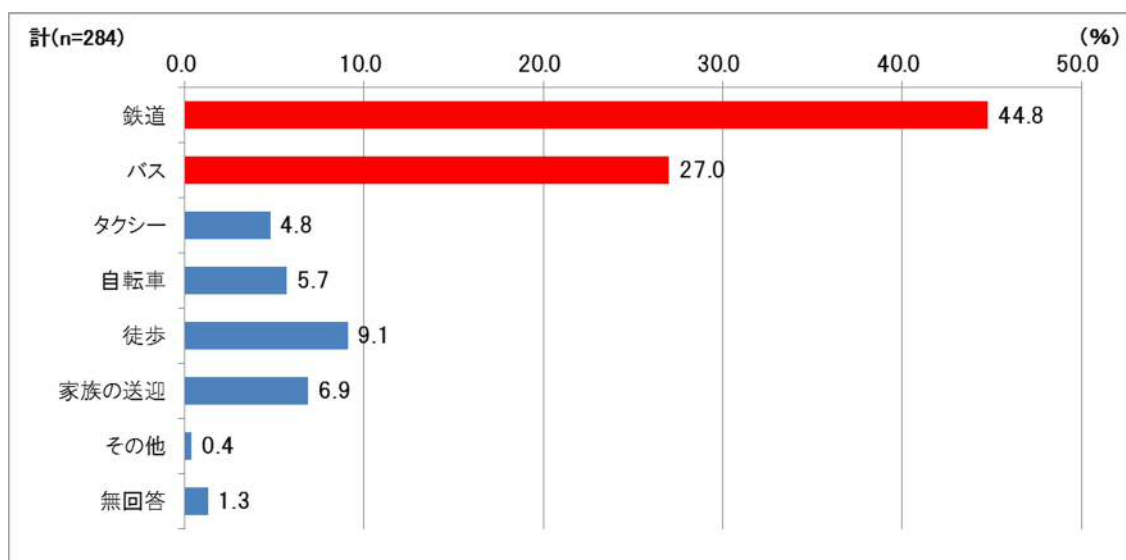


### (3) 再編路線対象地区の市民アンケート結果

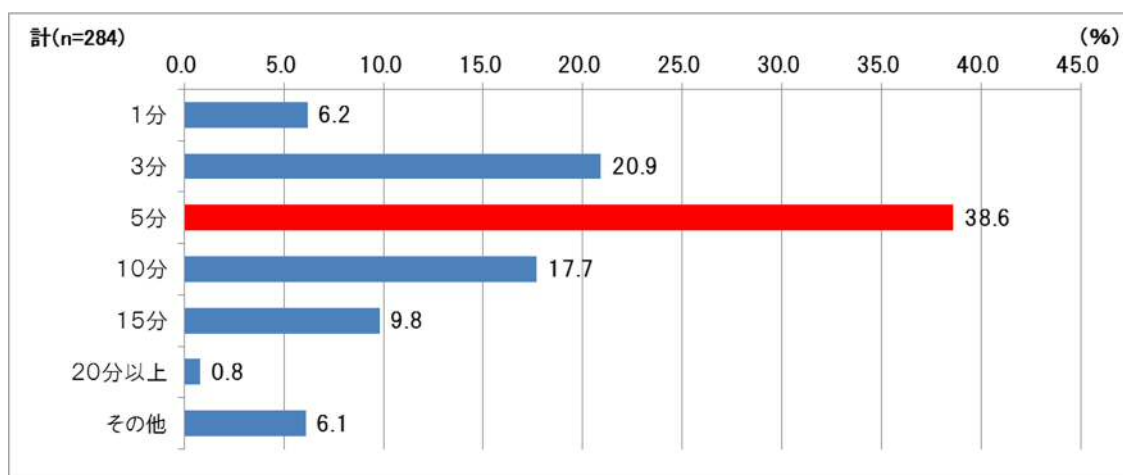
#### (ア) 運転免許証保有状況



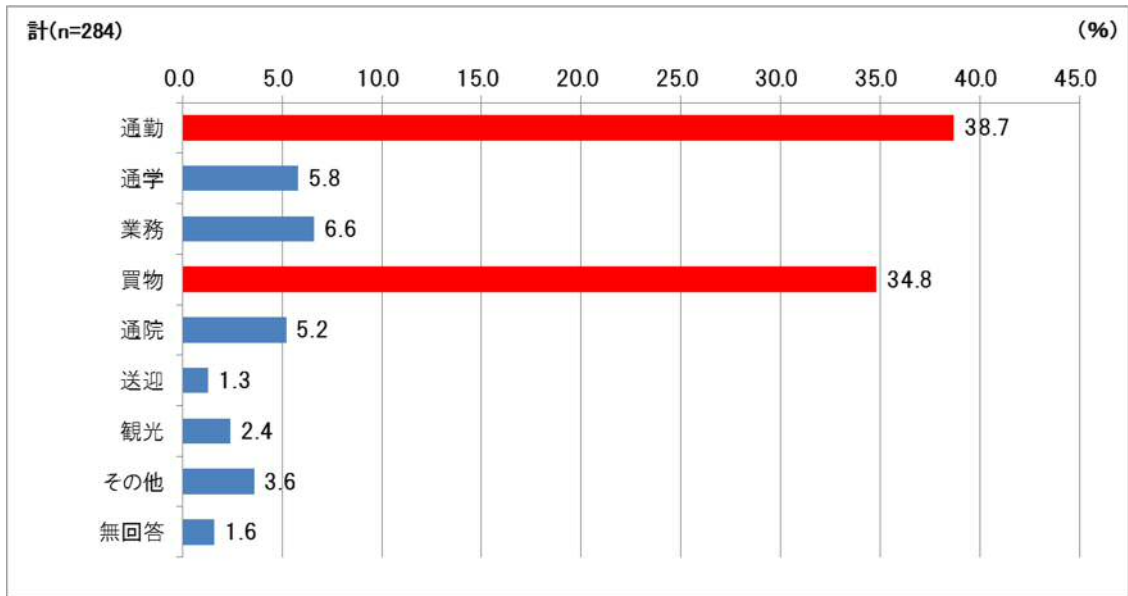
#### (イ) 運転免許証を返納した後に利用したい移動手段



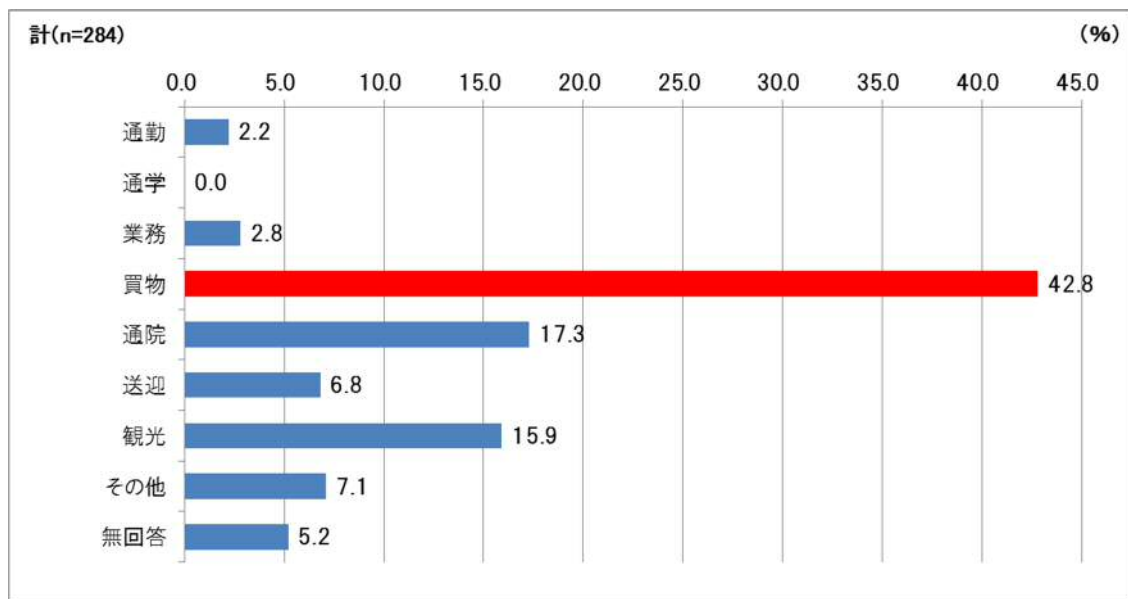
#### (ウ) 移動してもよいと思うひまわりバス停までの移動時間



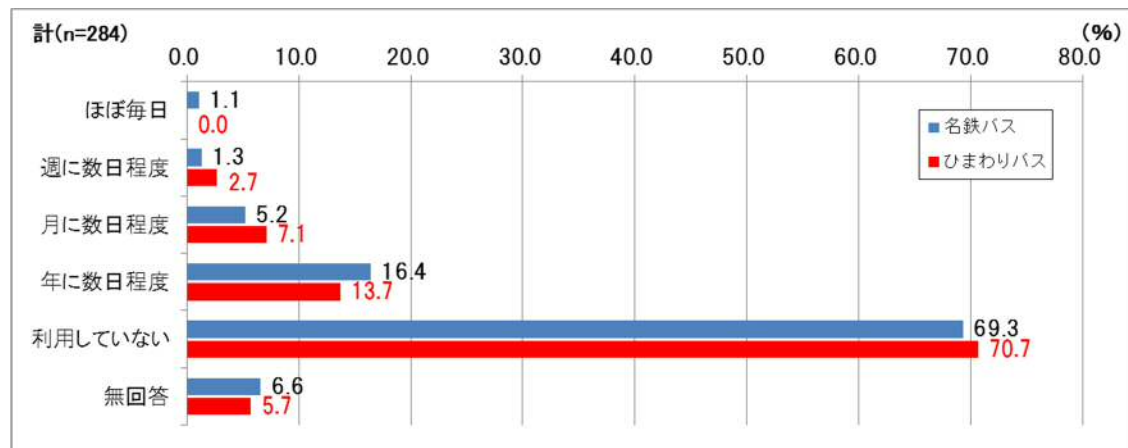
(エ) 最も多いお出かけの目的



(オ) 次に多いお出かけの目的とその移動手段

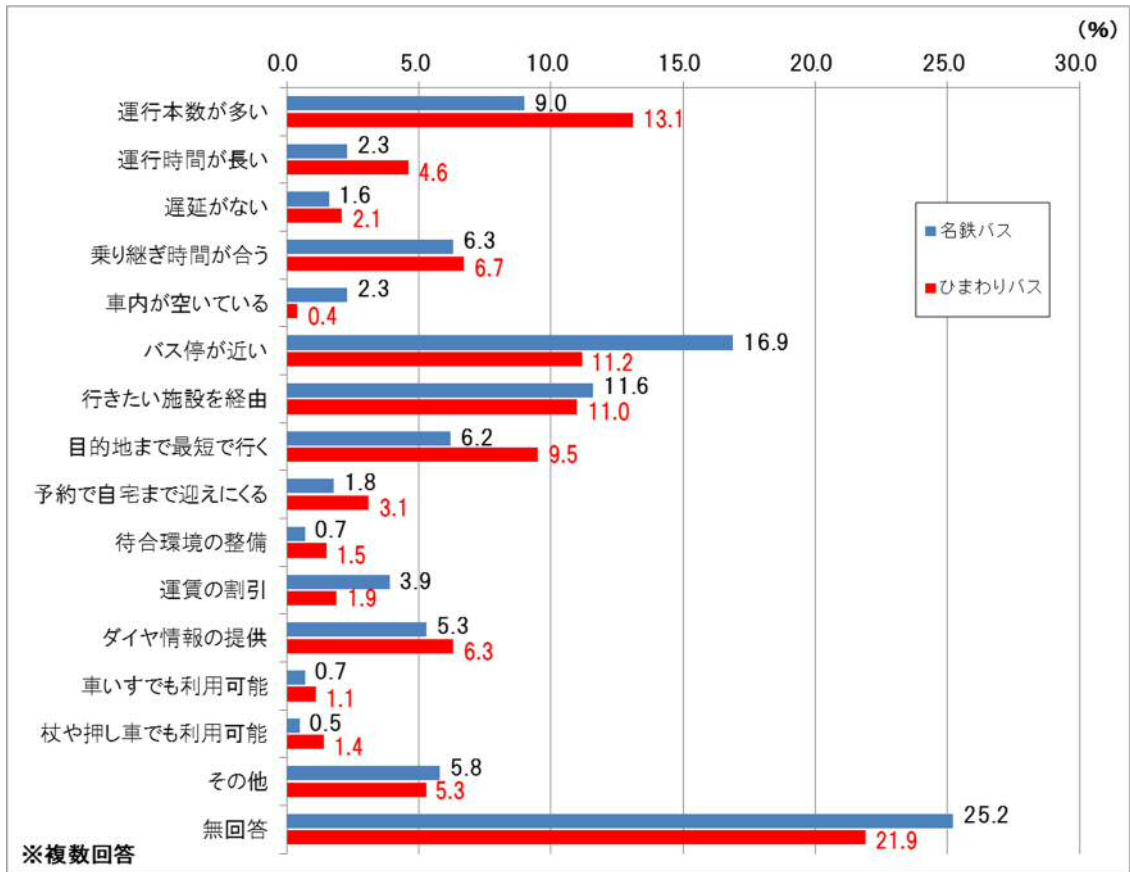


(カ) バスの利用頻度





(キ) バスの利用していない人がバスを利用するための条件



(ク) バスで行きたい市内の施設

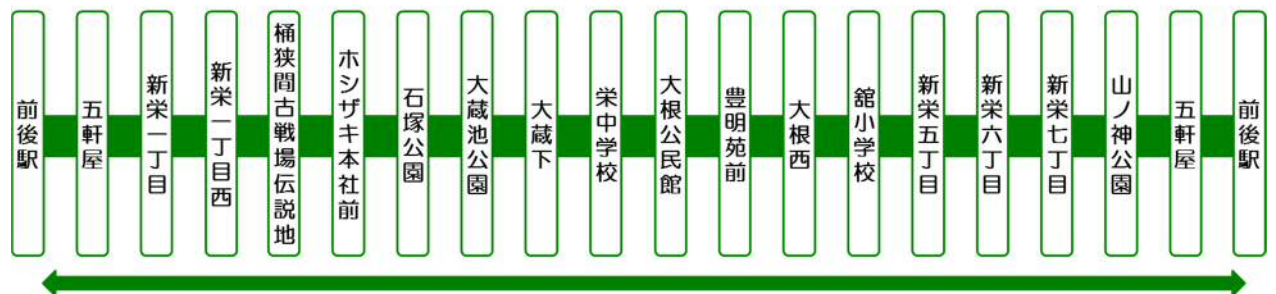
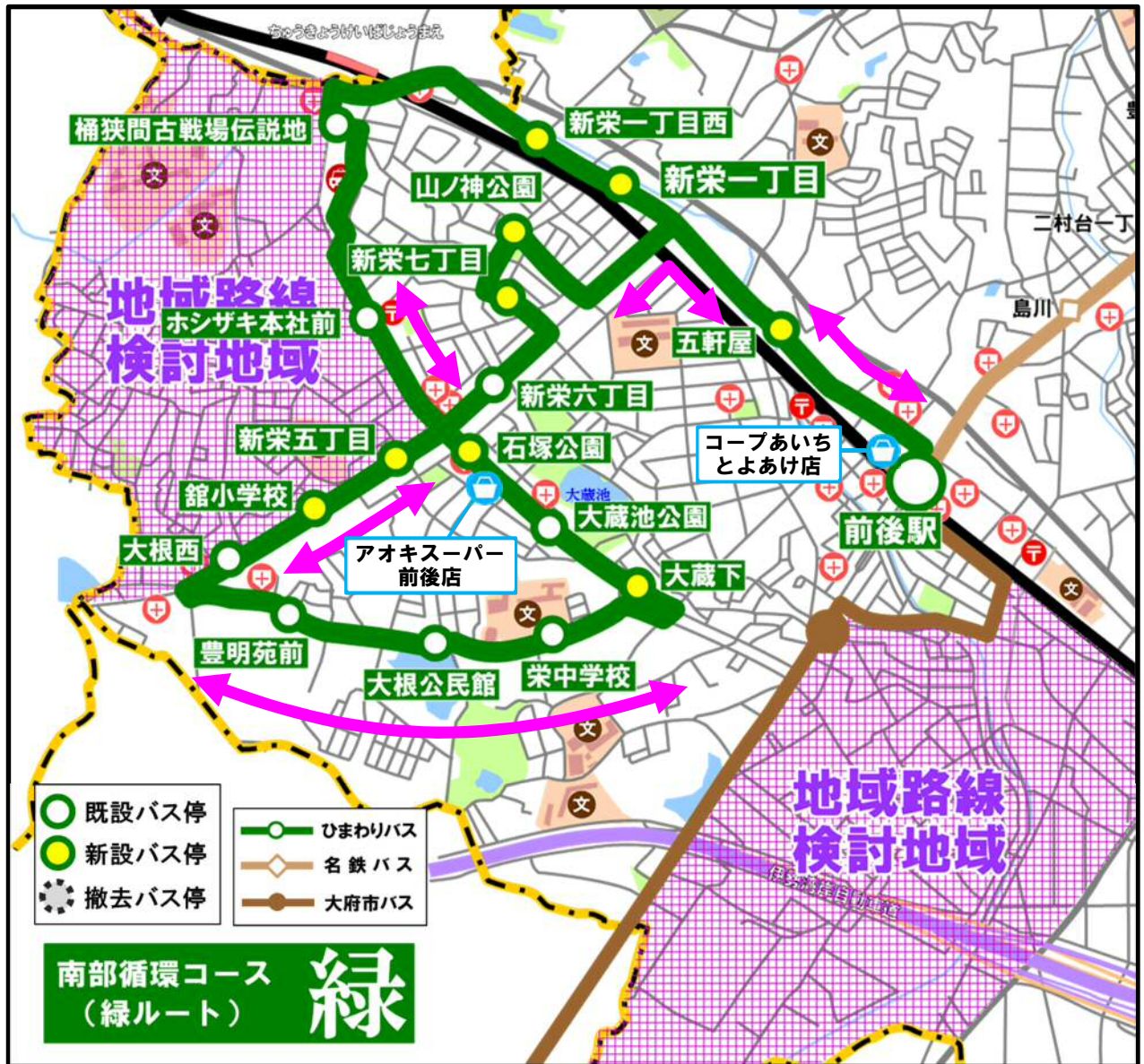
順位	栄小学校区	舘小学校区
1	アオキスーパー前後店	アオキスーパー前後店
2	コープあいちとよあけ店	藤田保健衛生大学病院
3	名鉄前後駅	豊明市役所
4	藤田保健衛生大学病院	豊明市立図書館
5	ピアゴ豊明店	名鉄前後駅

#### (4) 路線

前後駅を基点として、前後駅南側の商業施設と、人口密集地を密に循環する路線とします。

※奇数便、偶数便で回り方が変わります。

##### (ア)南部循環コース【緑ルート】路線図



(イ)南部循環コース【緑ルート】ダイヤ

【奇数便】

バス停名			1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
前	後	駅	6:55	8:30	10:20	12:00	13:50	15:30	17:20	19:05
五	軒	屋	6:57	8:32	10:22	12:02	13:52	15:32	17:22	19:07
山	ノ	神 公 園	7:01	8:35	10:25	12:05	13:55	15:35	17:26	19:11
新	栄	七 丁 目	7:02	8:36	10:26	12:06	13:56	15:36	17:27	19:12
新	栄	六 丁 目	7:05	8:38	10:28	12:08	13:58	15:38	17:30	19:15
新	栄	五 丁 目	7:06	8:39	10:29	12:09	13:59	15:39	17:31	19:16
館	小	学 校	7:06	8:39	10:29	12:09	13:59	15:39	17:31	19:16
大	根	西	7:07	8:40	10:30	12:10	14:00	15:40	17:32	19:17
豊	明	苑 前	7:09	8:42	10:32	12:12	14:02	15:42	17:34	19:19
大	根	公 民 館	7:09	8:42	10:32	12:12	14:02	15:42	17:34	19:19
栄	中	学 校	7:10	8:43	10:33	12:13	14:03	15:43	17:35	19:20
大	蔵	下	7:12	8:45	10:35	12:15	14:05	15:45	17:37	19:22
大	蔵	池 公 園	7:12	8:45	10:35	12:15	14:05	15:45	17:37	19:22
石	塚	公 園	7:13	8:46	10:36	12:16	14:06	15:46	17:38	19:23
ホ	シ	ザ キ 本 社 前	7:14	8:47	10:37	12:17	14:07	15:47	17:39	19:24
桶	狭	間 古 戦 場 伝 説 地	7:17	8:50	10:40	12:20	14:10	15:50	17:42	19:27
新	栄	一 丁 目 西	7:22	8:54	10:44	12:24	14:14	15:54	17:47	19:32
新	栄	一 丁 目	7:23	8:54	10:44	12:24	14:14	15:54	17:48	19:33
五	軒	屋	7:25	8:56	10:46	12:26	14:16	15:56	17:50	19:35
前	後	駅	7:30	9:00	10:50	12:30	14:20	16:00	17:55	19:40

【偶数便】

バス停名			2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便
前	後	駅	7:50	9:20	11:20	12:50	14:50	16:20	18:20
五	軒	屋	7:52	9:22	11:22	12:52	14:52	16:22	18:22
新	栄	一 丁 目	7:54	9:24	11:24	12:54	14:54	16:24	18:24
新	栄	一 丁 目 西	7:54	9:24	11:24	12:54	14:54	16:24	18:24
桶	狭	間 古 戦 場 伝 説 地	8:00	9:28	11:28	12:58	14:58	16:30	18:30
ホ	シ	ザ キ 本 社 前	8:02	9:30	11:30	13:00	15:00	16:32	18:32
石	塚	公 園	8:03	9:31	11:31	13:01	15:01	16:33	18:33
大	蔵	池 公 園	8:04	9:32	11:32	13:02	15:02	16:34	18:34
大	蔵	下	8:05	9:33	11:33	13:03	15:03	16:35	18:35
栄	中	学 校	8:06	9:35	11:35	13:05	15:05	16:36	18:36
大	根	公 民 館	8:07	9:36	11:36	13:06	15:06	16:37	18:37
豊	明	苑 前	8:08	9:36	11:36	13:06	15:06	16:38	18:38
大	根	西	8:10	9:38	11:38	13:08	15:08	16:40	18:40
館	小	学 校	8:11	9:39	11:39	13:09	15:09	16:41	18:41
新	栄	五 丁 目	8:11	9:39	11:39	13:09	15:09	16:41	18:41
新	栄	六 丁 目	8:12	9:40	11:40	13:10	15:10	16:42	18:42
新	栄	七 丁 目	8:14	9:42	11:42	13:12	15:12	16:44	18:44
山	ノ	神 公 園	8:15	9:43	11:43	13:13	15:13	16:45	18:45
五	軒	屋	8:20	9:46	11:46	13:16	15:16	16:50	18:50
前	後	駅	8:25	9:50	11:50	13:20	15:20	16:55	18:55







## (6) 運行形態

運行形態：定時定路線

運行車両：既存の小型バス車両を利用

## (7) 路線戦略

南部循環コース（緑ルート）の戦略について、以下にまとめます。

### <戦略1>

市内を大きく循環するこれまでの路線から、運行範囲を市南部にまとめたコンパクトな路線とすることで、鉄道駅や市南部の商業施設と人口密集地を密に近づきます。

### <戦略2>

人口密集地と密につながり鉄道駅や市南部の商業施設をバスで行きたい施設で上位の施設とすることで、「通院」「買物」といったお出かけの目的に目的地が対応した路線とします。

### <戦略3>

運行範囲をまとめ、1便の走行距離を短くすることで、1日あたりの運行本数を拡大します。

### <戦略4>

住宅地内を走行することから、道路や待合環境の安全性を確保した路線とします。

### <戦略5>

奇数便、偶数便によって逆回りで運行することで、目的地への往復ができる路線とします。

### <戦略6>

停留所ごとのダイヤをパターン化することで、利用する人にとってわかりやすいものとします。

### <戦略7>

市中心部の主要施設や商業施設へは、前後駅での中央循環コースへの乗り継ぎにより、お出かけの“足”を確保します。

### <戦略8>

運行本数の拡大により、朝夕の便を確保します。朝は、6台の便から運行し、名鉄名古屋本線との結節点である前後駅へつなぐことで、市外への通勤・通学時に利用できるようにします。また、夜は19時台後半まで運行することで、市外からの帰宅時に利用できるようにします。

## 6 乗り継ぎ環境

網形成計画では、公共交通相互の乗継利便性の向上を目標に、公共交通相互及び他の交通手段との乗り継ぎ時間の短縮を目標値として設定しています。

### (1) ひまわりバス及び名鉄名古屋本線相互の乗り継ぎ環境

ひまわりバスと前後駅及び豊明駅における名鉄急行列車（名古屋方面）間の乗り継ぎ可能本数は以下のとおりです。なお、名鉄急行列車及びひまわりバスともに、定時刻で発着した場合を想定しています。

表 目標値及び評価指標（網形成計画より抜粋）

目標	目標値	評価指標		
【目標1】 公共交通相互の乗継利便性を向上させます。	【目標値1】 公共交通相互及び他の交通手段との乗り継ぎ時間の短縮	【指標】公共交通相互の乗り継ぎ時間		
		評価項目	目標値[H33]	現況値[H28]
		拠点鉄道駅におけるひまわりバス⇄名鉄急行列車（名古屋方面）間3分以上10分以内乗り継ぎ可能本数	34本以上	29本

表 前後駅でのひまわりバス⇄名鉄急行列車間3分以上10分以内乗り継ぎ可能本数

#### 【午前】

ひまわりバス → 名鉄 前後駅 着 → 前後駅 発着	名鉄 → ひまわりバス 前後駅 発着 → 前後駅 発
緑 7:30 → 急 7:42	急 6:51 → 緑 6:55
赤 7:39 → 急 7:51	急 7:42 → 赤 7:44
青 7:43 → 急 8:35	急 7:42 → 青 7:48
緑 8:25 → 急 9:05	急 7:50 → 緑 7:50
赤 9:02 → 急 9:18	準 8:22 → 緑 8:30
青 9:11 → 急 10:00	急 9:05 → 赤 9:07
緑 9:50 → 急 11:00	急 9:18 → 青 9:16
赤 10:50 → 急 11:06	急 10:16 → 緑 10:20
青 11:11 → 急 11:16	急 11:00 → 赤 11:07
緑 11:50 → 急 12:00	急 11:06 → 青 11:16
	急 11:16 → 緑 11:20
	急 11:46 → 緑 12:00

#### 【午後】

ひまわりバス → 名鉄 前後駅 着 → 前後駅 発着	名鉄 → ひまわりバス 前後駅 発着 → 前後駅 発
緑 12:30 → 急 12:36	急 12:30 → 赤 12:37
赤 12:32 → 急 12:46	急 12:36 → 青 12:46
青 12:41 → 急 13:30	急 12:46 → 緑 12:50
緑 13:20 → 急 14:30	急 13:46 → 緑 13:50
赤 14:32 → 急 14:36	急 14:30 → 赤 14:37
青 14:41 → 急 14:48	急 14:36 → 青 14:46
緑 15:20 → 急 15:30	急 14:48 → 緑 14:50
赤 16:02 → 準 16:09	急 15:18 → 緑 15:30
青 16:11 → 急 16:18	急 16:00 → 赤 16:07
緑 16:55 → 急 17:00	急 16:06 → 青 16:16
赤 17:55 → 準 18:09	準 16:09 → 青 16:16
青 18:13 → 急 18:18	急 16:18 → 緑 16:20
緑 18:55 → 急 19:00	急 17:18 → 緑 17:20
赤 19:26 → 急 19:30	急 18:06 → 赤 18:12
青 19:23 → 急 19:30	準 18:09 → 青 18:18
緑 19:40 → 急 19:48	急 18:18 → 緑 18:20
	急 19:00 → 緑 19:05
	急 19:18 → 赤 19:31
	急 19:18 → 青 19:28

午前		午後	
ひまわりバス→名鉄	名鉄→ひまわりバス	ひまわりバス→名鉄	名鉄→ひまわりバス
11本	9本	20本	14本

表 豊明駅でのひまわりバス⇔名鉄急行列車間3分以上10分以内乗り継ぎ可能本数

【午前】

名鉄	→	ひまわりバス	→	名鉄
豊明駅 着		豊明駅 発着		豊明駅 発
普 6:55	→	青 7:08	→	急 7:16
準 9:36	→	赤 9:43	→	急 9:57
急 10:27	→	青 10:28	→	普 10:37

※午前7時以前は普通のみ

【午後】

名鉄	→	ひまわりバス	→	名鉄
豊明駅 着		豊明駅 発着		豊明駅 発
普 13:07	→	赤 13:13	→	急 13:27
急 13:57	→	青 13:58	→	普 14:07
準 16:36	→	赤 16:43	→	急 16:57
急 17:27	→	青 17:28	→	準 17:36
急 19:57	→	赤 20:00	→	準 20:06

午前		午後	
ひまわりバス→名鉄	名鉄→ひまわりバス	ひまわりバス→名鉄	名鉄→ひまわりバス
1本	1本	2本	2本

前後駅については、ひまわりバスのコースを2つに分けたことで乗り入れ本数が増加し、急行との乗り継ぎ可能本数を増やすことができました。一方で、豊明駅についても、準急及び急行の停車本数が1時間あたり2～4本と少ないですが、朝夕の時間帯で急行との乗り継ぎができるようダイヤ調整しています。結果、ひまわりバス全体として、急行との乗り継ぎ本数は大幅に増加しました。

## (2)中央循環コース及び南部循環コース相互の乗り継ぎ環境

前後駅を結節点として路線が分かれていることから、中央循環コース及び南部循環コース相互の前後駅における乗り継ぎ環境について以下にまとめます。

表 前後駅でのひまわりバス相互の乗り継ぎ時間

南部循環 着	→	中央循環 発
1便 7:30	→	赤 7:44 (市役所行)
	→	青 7:48 (衛生大行)
3便 9:00	→	赤 9:07 (市役所行)
	→	青 9:16 (衛生大行)
5便 10:50	→	赤 11:07 (市役所行)
	→	青 11:16 (衛生大行)
7便 12:30	→	赤 12:37 (市役所行)
	→	青 12:46 (衛生大行)
9便 14:20	→	赤 14:37 (市役所行)
	→	青 14:46 (衛生大行)
11便 16:00	→	赤 16:07 (市役所行)
	→	青 16:16 (衛生大行)
13便 17:55	→	赤 18:12 (市役所行)
	→	青 18:18 (衛生大行)

中央循環 着	→	南部循環 発
赤 7:39 (衛生大帰)	→	2便 7:50
青 7:43 (市役所帰)	→	
赤 9:02 (衛生大帰)	→	4便 9:20
青 9:16 (市役所帰)	→	
赤 11:02 (衛生大帰)	→	6便 11:20
青 11:11 (市役所帰)	→	
赤 12:32 (衛生大帰)	→	8便 12:50
青 12:41 (市役所帰)	→	
赤 14:32 (衛生大帰)	→	10便 14:50
青 14:41 (市役所帰)	→	
赤 16:02 (衛生大帰)	→	12便 16:20
青 16:11 (市役所帰)	→	
赤 18:07 (衛生大帰)	→	14便 18:20
青 18:13 (市役所帰)	→	

中央循環コースと南部循環コースでは、前後駅へ乗り入れる本数が違う(南部循環コースのほうが多い)ことから、南部循環コースの奇数便については、藤田保健衛生大学病院または市役所方面へのお出かけの“足”として、また、偶数便については、藤田保健衛生大学病院または市役所方面からのお帰りの“足”として、コース相互の乗り継ぎと移動の目的を考慮したダイヤ編成としています。

## 7 ひまわりバスでカバーできない地域への対応

網形成計画では、地域を主体として、行政、事業者が協働で、その地域ニーズにあった地域路線の導入を検討することとしています。

### (1)地域路線について

ひまわりバスでカバーできない地域については、地域路線を検討・導入し、名鉄バスやひまわりバスと連携させることで、地域の移動の足を確保します。

地域路線のサービス確保の考え方を以下に示します。




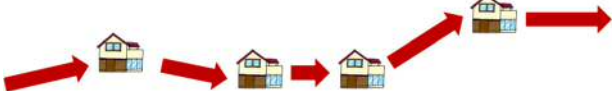
表 地域路線のサービス確保の考え方

機能分類	サービス確保の考え方	運行主体	該当する路線
地域路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行形式は、定時定路線またはデマンド型交通とし、地域住民、行政が連携しながら、導入を検討します。</li> <li>・ サービス内容は地域のニーズや実状を踏まえ、地域が主体的に設定します。</li> <li>・ ※<u>広域幹線、市内幹線、拠点連絡路線</u>との競合を回避したルート及びダイヤを設定します。</li> <li>・ 広域幹線、市内幹線、拠点連絡路線との乗継利便性の確保に留意したダイヤを設定します。</li> </ul>	地域・行政	—

※広域幹線、市内幹線：名鉄バス 拠点連絡路線：ひまわりバス

(資料：網形成計画)

表 バスの運行形態及び運行方法

運行形態	運行方法
定時定路線型	<p>名鉄バスやひまわりバスのように、利用者の有無にかかわらず、定められたルートを定められた時間に運行する。利用者は、運行ルート上に定められたバス停で乗降する。</p> 
デマンド型	<p>定時定路線と同様に、所定のバス停で乗降するが、予約があった場合のみ運行し、予約がなければ運行しない方式。</p> 
	<p>定路線型をベースに、予約に応じて所定のバス停まで迂回させる運行方式。バス停まで遠い地域に迂回ルートを設定することにより、交通空白地区を解消することができる。</p> 
	<p>運行ルートやバス停等は設けず、指定エリア内で予約のあったところを巡回するドアツードアのサービスを提供する運行方式。</p> 



## (2) デマンド型具体例【チョイソコとよあけ】

超高齢者社会が予想されるなか、本市においても、住んでいる地域で日常的に買い物をしたり、生活していくうえで必要なサービスなどを受けたりするのに困難を感じる方、いわゆる「買物弱者」が増加することが見込まれます。

健康寿命を増進させ、いつまでも健康で暮らしていくことができる地域づくりを目的として、病院、薬局、買物、フィットネスなど、高齢者の生活や健康に必要な近隣のお店へオンデマンド型ライドシェア（乗合交通）によって送迎するサービスが「チョイソコ とよあけ」です。

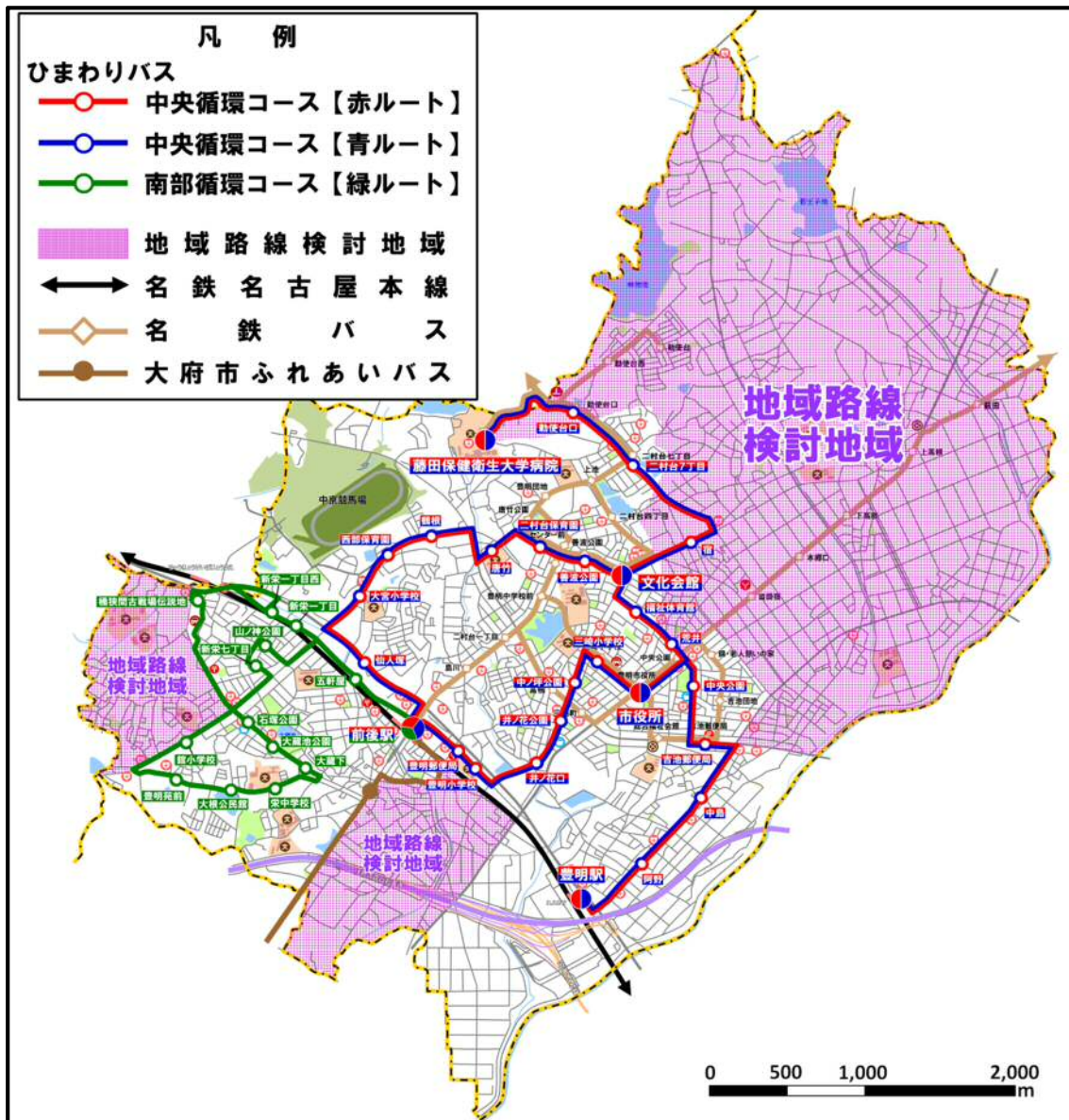
健康増進のための乗り合い送迎サービス「チョイソコ とよあけ」



## 8 市内全域図

名鉄名古屋本線、名鉄バス、ひまわりバス、地域路線等の多様な公共交通が相互に連携し、市民の市内外の日常的な生活行動や地域の移動ニーズに応じた公共交通ネットワークを形成することで、「公共交通が人と人をつなぐ しあわせのまち」を実現します。

図 市内公共交通ネットワーク図



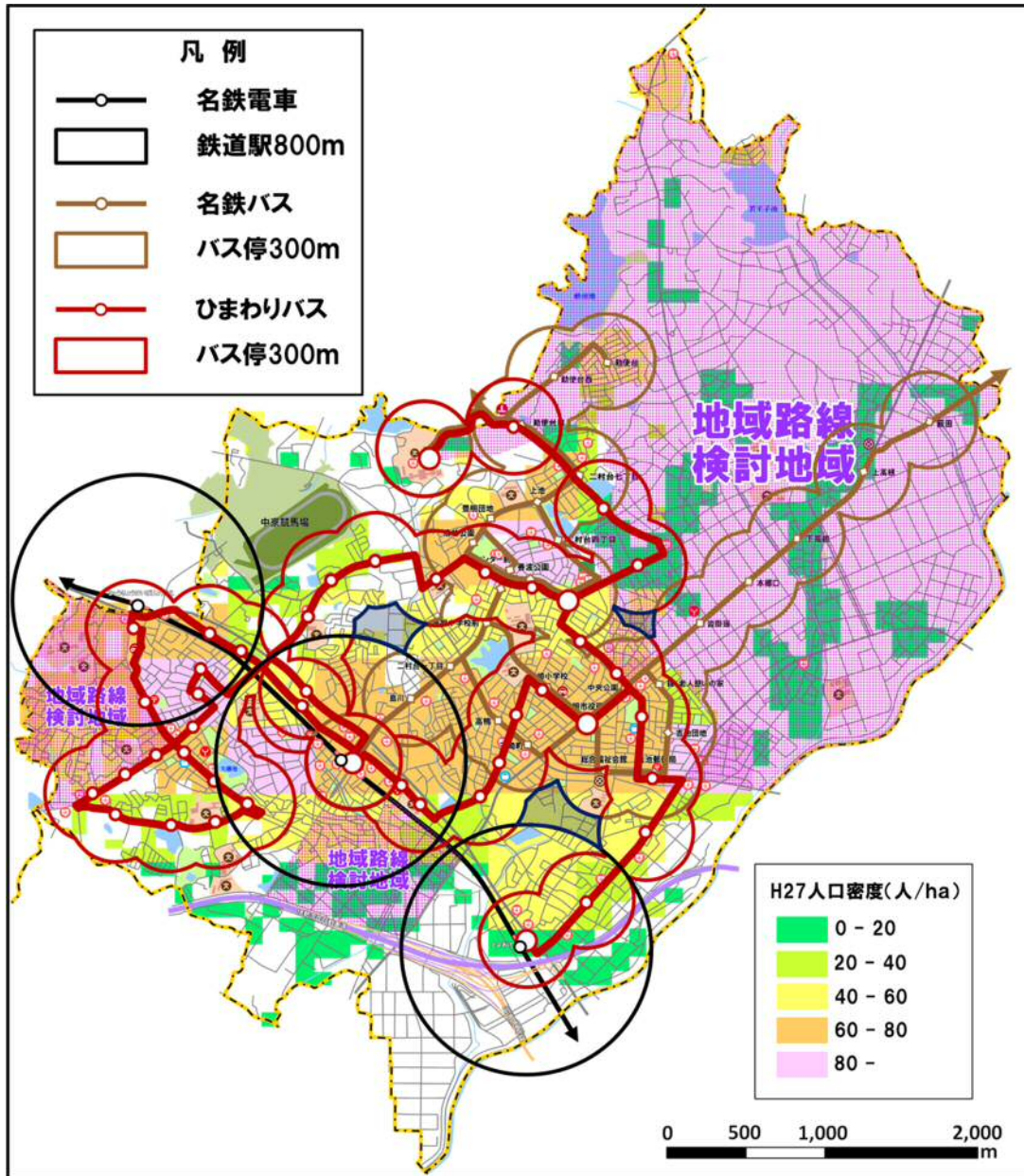
路線名		運行開始	運行終了	1便あたりの 所要時間	走行距離 (1便あたり)	便数	
中央循環 コース	赤ルート	6時45分	20時00分	74分	13.3km	4便	
	(豊明駅経由)			100分	19.5km	4便	
	青ルート	6時55分	20時00分	70分	13.3km	5便	
	(豊明駅経由)			100分	19.5km	4便	
南部循環 コース	緑ルート	6時55分	19時40分	35分	(奇数便)	8.1km	8便
	(偶数便)				8.2km	7便	



## 9 公共交通圏域カバー率

ひまわりバスの路線再編により、市内各地域から公共交通を利用できるか把握するため、公共交通のカバー状況（鉄道駅から800m、バス停から300m）を確認します。

図 ひまわりバス圏域図 鉄道・路線バス・（再編）ひまわりバス



平成 27 年度夜間人口	71,902 人
公共交通圏域カバー率【再編前】	89.61%
公共交通圏域内人口【再編前】	64,431 人
公共交通圏域カバー率【再編後】	79.18%
公共交通圏域内人口【再編後】	56,932 人

※鉄道駅から800m、名鉄バス及びひまわりバスのバス停から300mを交通圏域とする。  
 ※各人口は人口メッシュを用いて面積按分により算出した値。



路線再編前と再編後の交通圏域カバー率を比べると、人口密集地である館区内及び広範囲において3号路線がカバーしていた東沓掛区の路線撤退により、約10.5ポイントの減少となりましたが、撤退した両地区については、地域路線を代替手段として導入することにより、路線撤退により減少したカバー率を補います。

## 10 ひまわりバスの評価と見直し

### (1) ひまわりバスの評価

年度単位で、バス路線ごとの利用者数、収支率、各バス停の乗車数を評価します。評価の結果、改善が必要な場合には公共交通会議において協議を行い、改善策を実施します。

また、改善策を実施してもなお利用者数等が増えない場合には、路線やバス停の変更を検討します。

### (2) 評価指標

項目	指標
バス路線ごとの利用者数	※ 路線確定後、利用見込みから算出
各バス停の乗車数	※ 路線確定後、利用見込みから算出

### (3) 網形成計画におけるひまわりバスの目標値

また、網形成計画では、ひまわりバスに関して平成33年度までに次の目標を掲げ、目標達成に向けて、毎年度評価していくこととしており、上記評価と並行して次の評価も行っていきます。

表：網形成計画の目標と目標値【ひまわりバス】

項目	平成 28 年度	平成 33 年度
年間のひまわりバス利用者数	16.8 万人	25.7 万人以上
市内の移動がしやすくなったと思う市民の割合	59.3%	66.5%
ひまわりバス⇔名鉄急行列車（名古屋方面）間 3分以上 10分以内乗り継ぎ可能本数※	29 本	34 本以上
乗り継ぎの際の待ち時間に関する不満度	35.4%	20%未満

※ 名鉄急行列車及びひまわりバスともに、定時刻で発着した場合を想定。

(資料：網形成計画)

